

Accest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.01.01.TS.101 - 05/05 elaborat la data 05.03.2013
This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.01.TS.101 - 05/05 prepared on 01.2013

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

BENEFICIAR / BENEFICIARY:
COMPANIA NATIONALA DE CALI FERATE CFR SA

PROIECTANT / DESIGNER:
PÖYRY

Data
Semnătura

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat / Verified	Expert Cheie / Key Expert	L. Mărculescu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP	
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	E. Gonea	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Fierbier - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"
 "Rehabilitation of the R. Fierbier - Simeria, part component of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2-A : km 614 - end Y Bărzava

Denumire desen / Drawing name: Plan de situație - Interval Ghiocroc - Km 614
 Ghiocroc - Km 614, Section 2-A
 Km 609+800 - Km 611+200

Scara / Scale	1:1000	Revizii / Revision	1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.01.01.SU.101	Nr / No	05/05
---------------	--------	--------------------	--------------	--------------------------	--------------------	---------	-------

LEGENDA / LEGEND

- Ax.c.f. existent / Existing railway axis
- - - - - Ax.c.f. desființat / Discontinued railway axis
- Aparat de cale existent / Existing turnout
- - - - - Aparat de cale desființat / Discontinued turnout
- Ax.c.f. proiectat / Designed railway axis
- - - - - Aparat de cale proiectat / Designed turnout
- Dispozitiv de ridicat vagoane / Lifting device for detailed wagons
- Panou de recordare / Transition panel
- Marca de siguranță / Safety point
- Containere / Check rails
- Cămin de separare lichide uscate / Light liquids separation marsh
- Teava metalică de protecție / Metal pipe protection
- Săni din beton / Concrete slabs
- Borne de rețea / Benchmarks
- Drum de întreținere proiectat / Designed maintenance road
- Traseament proiectat / Designed embankment
- Protecție stâncă cu armocament / Riprap slope protection
- Șipci al liniei de contact / Designed contact line pole
- Zona CFR / CFR Zone
- Limita de siguranță / Safety limit

NSS nivel superior alina / top of rail
 h / nivel superior alina / top of rail
 AR / aliniere recordare, punctul de trecere din aliniere în curba progresivă / record-recurve, point of transition from straight to circular curve
 CR / recordare-curba, punctul de trecere din curba progresivă în curba circulară / curve to spiral, transition point from circular curve to spiral
 RA / recordare-aliniere, punctul de trecere din curba progresivă în aliniere / record-recurve, transition point from spiral curve to tangent
 TI / tangenta de intrare / tangent point from spiral curve to tangent
 Te / tangenta de ieșire / tangent point from circular curve to tangent
 TC / comun tangență comună între două curbe circulare / common tangent point between two circular curves
 R / raza curbei circulare, în m / radius of circular curve, in m
 L / lungimea curbei circulare / length of spiral, in m
 Bv / raza curbii de recordare în plan vertical, în m / bisectoare curbii de recordare în plan vertical, in m
 Tv / tangenta de intrare în curba în plan vertical, în m / tangent of vertical curve, in m

TRONSONUL 1 / SECTION 1
 614 - Frontiera 614 - Border
 01.Ghiocroc - km 614
 02.Ghiocroc
 03.Pașcu - Barzava
 04.Pașcu
 05.Pașcu - Barzava
 06.Barzava
 07.Milova - Barzava
 08.Milova
 09.Milova - Barzava
 10.Barzava
 11.Vâranda - Barzava
 12.Vâranda
 13.Barzava - Vâranda
 14.Vâranda
 15.Milva - Savanah
 16.Milva
 17.Campul Barzava - Milva
 18.Campul Barzava
 19.Milva - Barzava
 20.Milva - Barzava
 TRONSONUL 2 / SECTION 2
 TRONSONUL 3 / SECTION 3
 Simeria - Ghiocroc

