

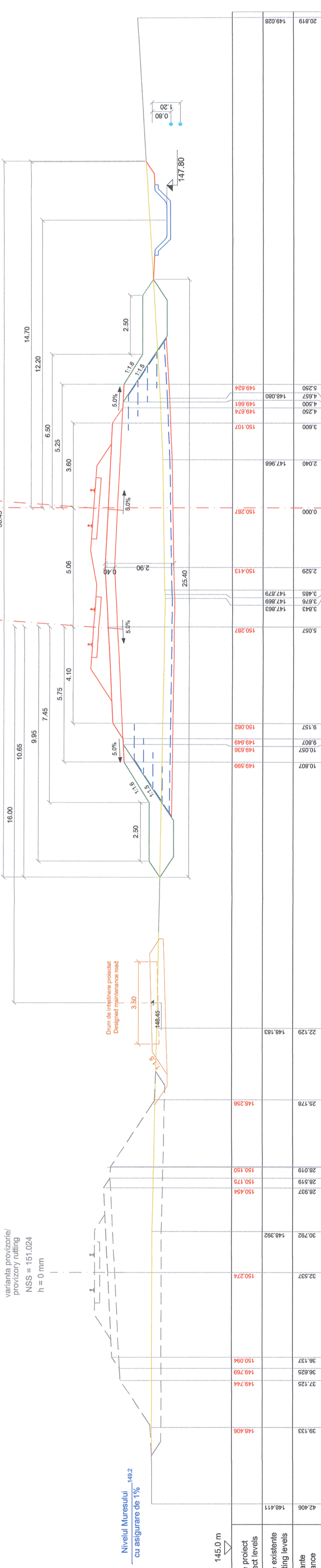
Profil transversal aplicabil între: / Cross section applicable between:  
 km 547+725 - km 547+777

**Km 547+775**

Fir II / Track II  
 NSS = 151.037  
 h = 110 mm

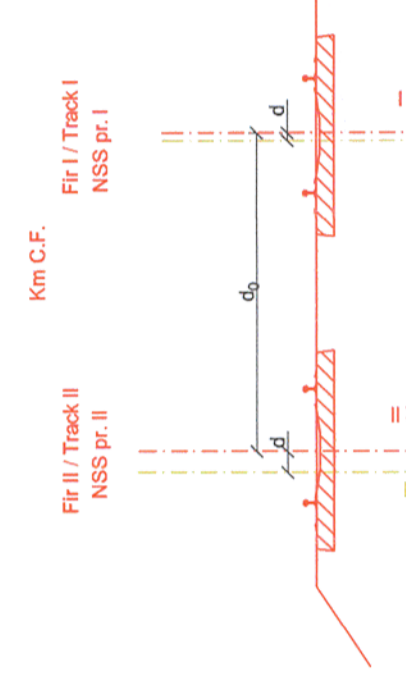
Fir I / Track I  
 NSS = 151.038  
 h = 110 mm

varianta provizorie/  
 provizory rutting  
 NSS = 151.024  
 h = 0 mm



NOTĂ / NOTE:  
 Detalierea lucrărilor de sprijiniri și apărări de maluri, este prevăzută în obiectul Consolidării.  
 Details for consolidations and bank protections will be presented in Consolidations.

LEGENDA / LEGEND



- Km c.f. - kilometraj c.f. / railway kilometer
- NSSpr I - nivel superior șină fir I proiectat / top of the rail of the designed track I
- NSSpr II - nivel superior șină fir II proiectat / top of the rail of the designed track II
- d<sub>0</sub> - distanța între axele proiectate / distance between the designed tracks axes
- d - distanța între firul proiectat și firul existent / and the existing track
- DN - diametru nominal / nominal diameter of collecting pipeline
- CT - coșă fund tub dren / pipe bottom of collecting pipeline
- geogriță / geogrid
- geotextil / geotextile
- geodren / geodrain
- georetea / geo-net
- protecție taluz cu amocamente / riprap slope protection
- ax c.f. existent, p.ăstrat în circulație / existing railway axis, in use
- ax c.f. existent, demontat / dismounted existing railway axis.
- cabluri semnalizare și telecomunicații / signalling and telecommunications cables

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr PT.02.01.13.TS.323+01/01 elaborat la data 01.2013  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.01.13.TS.323-01/01 prepared on 01.2013

Referat / Expertiza  
 Report / Expertise

Verificator / Expert  
 Checker / Expert

Semnătura  
 Signature

Cerința / Requirement

Semnătura  
 Signature

European Investment Bank

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA

BENEFICIAR / BENEFICIARY :

PROIECTANT / DESIGNER:

Data / Date

Șef de echipă / Team leader

01.2013

Expert Cheie / Key Expert

01.2013

Subcontractant / Subcontractor

Semnătura / Signature

Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader

01.2013

Inginer / Engineer

01.2013

Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"

Project 9i  
 35311.1

Reabilitarea liniei c.f. Railway Line Border - Curtici - Simeria, componentă Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"

Faza / Phase:  
 PTh +CS / TD + TS

Denumire desen / Drawing name:  
 Intervalul Savarsin - Varadia / Savarsin - Varadia Section  
 Profil transversal aplicabil între / Cross section applicable between  
 km 547+725 - km 547+777

Cod desen / Drawing Code  
 PT.02.01.13.TS.324

Scara / Scale  
 1:100

Revizia / Revision  
 1/16.05.2013

Nr. / No  
 01/ 01