







Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		 MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
BENEFICIAR / BENEFICIARY :  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER: 			
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor 			
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	T. Mihaili	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-B : cap Y Bârzava - cap Y Ilteu "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B : end Y Bârzava - end Y Ilteu			
Denumire desen / Drawing name: PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN POD / BRIDGE KM pr. 564+514			
Scara / Scale 1:20000	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.11.PO.20.01	Nr / No 01

