



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2021

ANEXA 17 **SECȚIUNI DE INFRASTRUCTURĂ CU CAPACITATE SATURATĂ**

Valabilitate: 13.12.2020 – 11.12.2021

Versiune: 10.2

Actualizare: 28.12.2020



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

A.	Secția Sighișoara – Ațel	4
A.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	4
A.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	4
A.2.1	Secțiunea Sighișoara – Ațel	4
A.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	4
B.	Secția Vințu de Jos – Coșlariu.....	5
B.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	5
B.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	5
B.2.1	Secțiunea Vințu de Jos – Coșlariu	5
B.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.	5
C.	Secția Micăsasa – Coșlariu	6
C.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	6
C.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	6
C.2.1	Secțiunea Micăsasa – Coșlariu.....	6
C.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	6
D.	Secția Vințu de Jos – Simeria	7
D.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	7
D.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	7
D.2.1	Secțiunea Vințu de Jos – Simeria.....	7
D.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	7
E.	Secția Simeria – Glogovăț.....	8
E.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	8
E.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	8
E.2.1	Secțiunea Simeria – Glogovăț.....	8
E.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	8
F.	Secția Brașov – Sighișoara	9
F.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	9
F.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	9
F.2.1	Secțiunea Brașov – Sighișoara.....	9
F.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată	9

G.	Secția București Nord – Aeroport Henri Coandă T1.....	10
G.1	Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	10
G.2	Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	10
G.2.1	Secțiunea București Nord – Aeroport H. Coandă T1	10
G.3	Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată	10

A. SECȚIA SIGHISOARA – AȚEL

A.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Sighișoara – Ațel este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 62/2012 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Sighișoara – Ațel ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

A.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

A.2.1 Secțiunea Sighișoara – Ațel

1	Denumirea magistralei	București – Episcopia Bihor
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Sighișoara
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Ațel
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	20 iulie 2012 Dispoziția nr. 62/19.06.2012 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 17 perechi trenuri Marfă: 7 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 18 perechi Marfă: 38 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Sighișoara – Coșlariu, tronsonul Sighișoara – Ațel
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

A.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Sighișoara – Ațel ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

B. SECȚIA VINȚU DE JOS – COȘLARIU

B.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Vințu de Jos – Coșlariu este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 61/2012 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Vințu de Jos – Coșlariu ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

B.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

B.2.1 Secțiunea Vințu de Jos – Coșlariu

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu	
2	Codul magistralei	200	
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Vințu de Jos	
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Coșlariu	
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	20 iunie 2012 Dispoziția nr. 61 / 19.06.2012 a Directorului General al CFR	
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor	
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare	
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 5 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru	
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 27 perechi Marfă: 40 perechi	
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii	
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Coșlariu – Simeria, tronsonul Coșlariu – Vințu de Jos	
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri	

B.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Vințu de Jos – Coșlariu ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

C. SECȚIA MICASASA – COȘLARIU

C.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Micăsasa – Coșlariu este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 137/2012 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Micăsasa – Coșlariu ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

C.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

C.2.1 Secțiunea Micăsasa – Coșlariu

1	Denumirea magistralei	București – Episcopia Bihor
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Micăsasa
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Coșlariu
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 octombrie 2012 Dispoziția nr. 137/12.09.2012 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 18 perechi trenuri Marfă: 11 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 30 perechi Marfă: 41 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Sighișoara – Coșlariu, tronsonul Micăsasa – Coșlariu
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

C.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Micăsasa – Coșlariu ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

D. SECȚIA VINȚU DE JOS – SIMERIA

D.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Vințu de Jos – Simeria este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 1/3557/2014 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Vințu de Jos – Simeria ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

D.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

D.2.1 Secțiunea Vințu de Jos – Simeria

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Vințu de Jos
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Simeria
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	14 decembrie 2014 Dispoziția nr. 1/3557/15.07.2014 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 10 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 17 perechi Marfă: 39 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Coșlariu - Simeria, tronsonul Vințu de Jos – Simeria
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

D.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Vințu de Jos – Simeria ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

E. SECȚIA SIMERIA – GLOGOVĂȚ

E.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția **Simeria – Glogovăț** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 22/2018 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură **Simeria – Glogovăț** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

E.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

E.2.1 Secțiunea Simeria – Glogovăț

1	Denumirea magistralei	Curtici – Coșlariu
2	Codul magistralei	200
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Simeria
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Glogovăț
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 martie 2018 Dispoziția nr. 22/13.02.2018 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 20 perechi trenuri Marfă: 7 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 25 perechi Marfă: 12 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Frontieră - Curtici - Simeria, tronsonul Simeria – Glogovăț
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

E.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Simeria – Glogovăț ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

F. SECȚIA BRAȘOV – SIGHIȘOARA

F.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Având în vedere prevederile HG nr. 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară, ținând cont de solicitările antreprenorilor care execută lucrări de reabilitare pe magistrala CF 300 Brașov – Apața și Cața – Sighișoara, privind închiderea unui fir de circulație, prin dispoziția Directorului General nr. 94/03.07.2020 secțiunea de infrastructură **Brașov – Sighișoara** se declară ca fiind infrastructură cu capacitate saturată, începând cu data de 01 august 2020.

F.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

F.2.1 Secțiunea Brașov – Sighișoara

1	Denumirea magistralei	București – Oradea
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Brașov
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Sighișoara
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 august 2020 Dispoziția nr. 94/03.07.2020 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor Trim II 2024
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 9 perechi trenuri Marfă: 9 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 12 perechi Marfă: 14 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1165/2012
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

F.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Brașov – Sighișoara ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

G. SECȚIA BUCUREȘTI NORD – AEROPORT HENRI COANDĂ T1

G.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția București Nord – Aeroport Henri Coandă T1, este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 212/23.12.2020 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură **București Nord – Aeroport H. Coandă T1** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

G.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

G.2.1 Secțiunea București Nord – Aeroport H. Coandă T1

1	Denumirea magistralei	București Nord – Aeroport H. Coandă T1
2	Codul magistralei	700, 700 T1
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	București Nord
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Aeroport H. Coandă T1
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	04 ianuarie 2021 Dispoziția nr. 212/23.12.2020 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor pentru creșterea capacității
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Solicitările de trase ale OTF mai mari decât capacitatea practică de circulație
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 44 perechi trenuri Marfă: 1 pereche trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 74 perechi trenuri Marfă: 1 pereche trenuri
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Plan de sporire a capacității prin lucrări la infrastructura feroviară
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 56 perechi trenuri Marfă: 4 perechi trenuri

G.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției București Nord – Aeroport H. Coandă T1 cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.