



DOCUMENTUL DE REFERINTA AL RETELEI CFR - 2022

## **ANEXA 26**      **SECȚII ȘI STAȚII CU RESTRICȚII DE CAPACITATE**

**Valabilitate:**    12.12.2021 – 11.12.2022

**Versiune:**        11.0.2

**Actualizare:**    07.06.2021



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## 1) Secții cu restricții de capacitate

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/Încadrare/Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
200	Barzava - Conop	25.09.2017 – 14.06.2022	1723	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Conop - Milova	01.03.2019 – 14.06.2022	1201	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Milova- Radna	05.07.2021 – 08.03.2023	611	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
200	<b>Barzava - Milova</b>	<b>09.06.2022 – 14.06.2022</b>	<b>6</b>	<b>C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)</b>	<b>Inchidere totală</b>
200	Barzava - Milova	14.06.2022 – 08.03.2023	267	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
200	Radna- Paulis	14.06.2022 – 08.03.2023	267	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
200	Ilteu - Savarsin	21.04.2021 – 10.06.2022	415	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
200	Savarsin - Varadia	19.08.2021 – 10.06.2022	295	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
200	Savarsin - Varadia	03.06.2022 – 10.06.2022	7	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	<b>Inchidere totală</b>
200	Savarsin - Varadia	10.06.2022 – 20.02.2023	255	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
200	<b>Varadia -Batuta-Barzava Noua</b>	<b>27.09.2022 – 04.10.2022</b>	<b>7</b>	<b>C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)</b>	<b>Inchidere totală</b>
200	Varadia - Batuta	27.02.2019 – 04.10.2022	1315	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	<b>Varadia - Batuta</b>	04.10.2022 – 22.06.2023	261	<b>A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)</b>	<b>Inchidere totală. Se circulă pe varianta nouă de traseu</b>
200	<b>Batuta - Barzava</b>	04.10.2022 – 22.06.2023	261	<b>A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)</b>	<b>Inchidere totală. Se circulă pe varianta nouă de traseu</b>
200	Barzava - Barzava Noua	19.06.2019 – 04.10.2022	1203	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație viteza maximă este 50 km/h
200	Barzava - Barzava Noua	04.10.2022 – 22.06.2023	261	<b>A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)</b>	<b>Inchidere totală. Se circulă pe varianta nouă de traseu</b>
200	<b>Barzava Noua - Milova</b>	<b>27.09.2022 – 04.10.2022</b>	<b>7</b>	<b>C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)</b>	<b>Inchidere totală</b>
200	Gurasada - Ilteu	03.06.2020 – 16.09.2022	672	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis
200	Simeria - Deva	23.04.2020 – 30.03.2023	1071	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis
200	Deva - Mintia	22.06.2019 – 30.03.2023	1377	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis
200	Branisca - Mintia	25.10.2021 – 08.08.2022	287	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis
200	Branisca - Mintia	<b>08.08.2022 – 13.08.2022</b>	<b>5</b>	<b>C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)</b>	<b>Inchidere totală</b>
200	Branisca - Ilia	08.09.2021 – 08.08.2022	334	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis

200	Branisca - Ilia	<b>08.08.2022 – 13.08.2022</b>	5	<b>C</b> ( $Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$ )	<b>Inchidere totală</b>
200	Ilia - Gurasada	19.05.2021 – 28.07.2022	435	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis
200	Ilia - Gurasada	27.08.2022 – 04.11.2022	99	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis
216	Ilia - Dobra	08.09.2021 – 28.07.2022	323	<b>A</b> ( $Z \geq 30$ zile; $Y \geq 50\%$ )	<b>Inchidere totală</b>
216	<b>Ilia – Dobra</b>	<b>03.06.2021 – 17.06.2021</b>	14	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	<b>Închidere totală</b>
300	Brasov-Stupini	21.07.2021 – 15.02.2022	209	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Stupini-Bod	21.07.2021 – 04.11.2022	477	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Stupini-Bod	<b>30.10.2022 – 04.11.2022</b>	6	<b>C</b> ( $Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$ )	<b>Închidere totală</b>
300	Stupini-Bod	05.11.2022 – 05.05.2023	182	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Intre Stupini si Bod se circula 1/4 distanta pe fir II si 3/4 distanta pe fir I
300	Bod-Feldioara	16.02.2022 – 03.03.2022	16	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Bod-Feldioara	04.03.2022 – 04.11.2022	245	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Bod-Feldioara	<b>30.10.2022 – 04.11.2022</b>	6	<b>C</b> ( $Z \leq 7$ zile; $Y \geq 50\%$ )	<b>Închidere totală</b>
300	Bod-Feldioara	05.11.2022 – 05.05.2023	181	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Feldioara-Apata	21.07.2021 – 15.02.2022	210	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Feldioara-Apata	16.02.2022 – 30.08.2023	560	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Cata-Beia	08.08.2022 – 08.09.2022	31	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Cata-Beia	09.09.2022 – 15.02.2023	160	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Beia-Mureni	10.11.2022 – 15.02.2023	97	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Mureni-Vanatori	01.12.2021 – 09.11.2022	344	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Mureni-Vanatori	10.11.2022 – 15.08.2023	278	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Vanatori-Albesti	01.12.2021 – 07.08.2022	250	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 30 km/h restricție de viteză
300	Vanatori-Albesti	08.08.2022 – 09.11.2022	92	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Vanatori-Albesti	10.11.2022 – 15.02.2023	98	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Albesti-Sighisoara	01.12.2021 – 07.08.2022	250	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Albesti-Sighisoara	08.08.2022 – 09.11.2022	93	<b>B</b> ( $Z > 7$ zile; $Y \geq 30\%$ )	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză

300	Apata-Augustin	15.04.2021 – 15.04.2022	365	<b>B</b> (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Rupea-Cata	01.06.2021 – 01.06.2022	365	<b>B</b> (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Apata-Augustin	15.04.2022 – 06.02.2023	299	<b>B</b> (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Augustin-Racos-Rupea	10.01.2022 – 11.07.2023	536	<b>B</b> (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
300	Rupea-Cata	02.06.2022 – 01.04.2024	668	<b>B</b> (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Un fir de circulație închis, iar pe firul rămas în circulație 50 km/h restricție de viteză
101	Golești - Pitești	01.03.2022 – 30.09.2022	214	<b>B</b> (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi <b>2 zile de închidere totală</b>
116	Parângu - Bumbesci	19.03.2022 – 31.08.2022	168	<b>B</b> (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi <b>2 zile de închidere totală</b>
143	Ploșoru - Rovinari	01.06.2022 – 30.06.2023	390	<b>B</b> (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi <b>4 zile de închidere totală</b>
203	Băbeni - Govora	19.03.2022 – 31.10.2022	229	<b>B</b> (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi <b>2 zile de închidere totală</b>
203	Piatra Olt - Arcești	18.03.2022 – 30.09.2022	197	<b>B</b> (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Modernizare trecere la nivel. În intervalul menționat vor fi <b>4 zile de închidere totală</b>

Z = numărul de zile consecutive afectate

Y = afectarea volumului de trafic de către restricțiile de capacitate temporare

**A** (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)

**B** (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)

**C** (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)

**D** (Z ≤ 7zile; Y ≥ 10%)

## **2) Stații cu restricții în activitatea de manevră**

### **Cuprins**

1. Sucursala Regională CFR BUCUREȘTI.....	6
2. Sucursala Regională CFR CRAIOVA .....	8
3. Sucursala Regională CFR TIMIȘOARA.....	11
4. Sucursala Regională CFR CLUJ .....	15
5. Sucursala Regională CFR BRAȘOV .....	19
6. Sucursala Regională CFR IAȘI .....	21
7. Sucursala Regională CFR GALAȚI .....	23
8. Sucursala Regională CFR CONSTANȚA .....	24

## 1. SUCURSALA REGIONALA CFR BUCUREȘTI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Brazi	Descompunere temporară	*
2	Ploiesti Est	Descompunere temporară	*
3	Ploiesti Vest	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane	**
4	Făget Teleajen	Descompunere temporară	Două linii deschise
5	Târgșoru Nou	Descompunere temporară	Două linii deschise
6	Târgoviște Nord	Descompunere temporară	Două linii deschise
7	Teis	Descompunere temporară	Două linii deschise
8	Aninoasa	Descompunere temporară	Două linii deschise
9	Pucioasa	Descompunere temporară	Două linii deschise
10	Broșteni	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
11	Ciorani	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
12	Drăgănești Prahova	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
13	Zănoaga	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
14	Corlățești	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
15	Chiajna	Descompunere temporară+ atașare/detașare vagoane	Toate cele 6 linii sunt linii directe*, în configurație tip "paralelogram"
16	București Băneasa	Descompunere temporară+ atașare/detașare vagoane	Deschise liniile 1, II și III*; peron la linia 1 (linie la care se află și salonul regal)
17	Târnavele	Descompunere temporară	Două linii deschise
18	Vlașca	Descompunere temporară	Două linii deschise
19	Toporu	Descompunere temporară	Două linii deschise
20	Chiriacu	Descompunere temporară	Două linii deschise

21	Stănești	Descompunere temporară	Două linii deschise
22	Bălănoaia	Descompunere temporară	Două linii deschise
23	Periș	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane	**
24	Mogoșoaia	Descompunere temporară	*
25	Otopeni	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
26	Voluntari	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
27	Pasărea	Descompunere temporară	liniile II și III directe (magistrala 800); peron numai la linia 1; deservește 1 L.F.I.

**Notă:**

\* - Stație cu activitate intensă, atât din punct de vedere al traficului de călători cât și al traficului de marfă, deservește un agent economic important, nu se dorește ostilizarea activității prin ocuparea liniilor de primire-expediere cu trenuri descompuse temporar;

\*\* - Stație care deservește în principal traficul de călători, cu un dispozitiv format din 5 linii de primire-expediere, insuficient pentru operațiuni de atașare-detașare de vagoane sau descompunere temporară de trenuri de marfă;

\*\*\* - subunități gestionate de RC CF Trans (secție de circulație neinteroperabilă)

**Înapoi la CUPRINS**

## 2. SUCURSALA REGIONALA CFR CRAIOVA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații (nr. Linii primire-expediere)
1	Atârnați	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
2	Salcia	reglementări de lucru proprii fără idm	reglementări de lucru proprii fără idm
3	Măldeni	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
4	Draganesti Olt	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
5	Grozavesti	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
6	Malu Mare	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
7	Gr. Tehnica	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
8	Racari	4 - închisă cap X; nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
9	Butoiesti	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
10	Salcuta	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
11	Tintareni	1 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
12	Gilort	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
13	Tulburea	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
14	Bibesti	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
15	Jupinesti	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
16	Pojogeni	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
17	Copacioasa	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
18	Lunca bud	nu se descompun trenuri de marfă	O singura linia de circulatie
19	Valea sadului	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
20	Lainici	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
21	Strâmbuța	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise



22	Igiroasa	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
23	Prunisor	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
24	Gârnița	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
25	Valea Albă	II - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 1 linie circulație deschisa
26	Drobeta Turnu Severin Est	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
27	Jirov	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
28	Cîrbesti	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
29	Borascu	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
30	Slătioara	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
31	Milcov	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
32	Recea	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
33	Bălteni Olt	1, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
34	Potcoava	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
35	Sinești	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
36	Corbu	4 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
37	Hârsești	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
38	Stolnici	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
39	Falfani	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
40	Vlădueni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
41	Romula	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
42	Arcești	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise

43	Strejești	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
44	Zlătărei	1, 3 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
45	Zăvideni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
46	Ionești	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
47	Dăești	3, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
48	Cozia	nu se descompun trenuri de marfă	O singura linie de circulație
49	Cornet	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
50	V. Mărului	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
51	Popesti	3, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
52	Stâlpeni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
53	Lăzărești	reglementari de lucru proprii fara idm	reglementari de lucru proprii fara idm
54	Pitești Nord *	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
55	Bascov *	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
56	Curtea de Argeș *	3, 4, 5, 6 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise

\*Reprezintă activitate de mișcare întreruptă conform DRR

**înapoi la CUPRINS**

### 3. SUCURSALA REGIONALA CFR TIMIȘOARA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Stația Ghioroc	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
2	H. m. Păuliș	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
3	Stația Radna	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
4	Stația Milova	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
5	H. m. Conop	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	Situat pe Coridorul IV unde se desfășoară lucrări de modernizare
6	H. m. Bârzava Nouă	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
7	Stația Vărădia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
8	Stația Săvârșin	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
11	H. m. Ilteu	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise ( lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu )
12	Zam	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	3 linii de circulație deschise ( lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu ) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată), linie simplă Simeria – Ghioroc.
13	H. m. Câmpuri Surduc	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	1 linie de circulație deschisă (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu)
14	H. m. Gurasada	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu)

15	Ilia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu ) necesare pentru încrucișări/avansări trenuri de călători (conform tabloului de garare, 3 direcții de mers), precum și pentru încrucișări/avansări trenuri de marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată).
16	H. m. Brănișca	Descompunere temporară tren de marfă,	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată). În HM Brănișca se compun/descompun trenuri de marfă cu destinația Păuliș Lunca Grupa Tehnică.
17	Mintia	Descompunere temporară tren de marfă,	3 linii de circulație deschise ( lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu ) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată). În stația Mintia se compun/descompun navetele de cărbune pentru Termocentrala Mintia.
18	Deva	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu). La redeschiderea liniei 227, în stația Deva se vor efectua operațiile de compunere /descompunere trenuri de marfă cu destinația Păuliș Lunca Grupa Tehnică (care la momentul actual se efectuează în HM Brănișca).
19	Simeria	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu), stație formare trenuri de călători.
20	Orăștie	Descompunere temporară tren de marfă	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Șibot - Glogovăț (saturată).

21	H. m. Aurel Vlaicu	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV).
22	H. m. Băcia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
24	H. m. Călan	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe) si fără macaze.
25	H. m. Bretea Strei	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
27	H. m. Băiești	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
29	Baru Mare	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
30	H. m. Crivadia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
31	H. m. Merișor	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
32	Bănița	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	Linia abătută se utilizează pentru atașări/detașări locomotive împingătoare (stație vârf de pantă).
33	Cliciova	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
34	Mănăștur	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
35	Făget	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
36	Margina	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
37	Holdea	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
38	Dobra	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
39	Pestiș	Descompunere temporară tren de marfă	2 linii în stație, se utilizează pentru trenuri cu acces pe LFI Arcelor Mittal

40	Valea Cernei	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
41	Topleț	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
42	Băile Herculane	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
43	H. m. Mehadia Noua	Descompunere tren marfă	Numai 1 linie circulație deschisă
44	H. m. Mehadia Veche	Descompunere tren marfă	Numai 1 linii circulație deschisă
46	H. m. Poarta	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
47	H. m. Teregova	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
48	Armeniș	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
49	H. m. Vălișoara	Descompunere tren marfă	Numai 3 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri, atașare detașare locomotive împingătoare
50	H. m. Valea Timișului	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
51	H. m. Zăgujeni	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
52	H. m. Jena	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
53	H. m. Tapia	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
54	H. m. Cornuțel Banat	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
55	H. m. Deta	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
56	H. m. Semenic	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
57	Timișoara Vest	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, o linie utilizată pentru bruto LFI Butan Gas

**Înapoi la CUPRINS**

## 4. SUCURSALA REGIONALA CFR CLUJ

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Câmpia Turzii	Fără restricții	Max 645 metri
2	Boju	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Stație vârf de pantă
3	Tunel	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Stație situată între 2 tunele, Configurația stației Tunel nu permite
4	Apahida	Fără restricții	Max 650 metri
5	Cluj Napoca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Linia 6 manevră garnituri și locomotive de călători și trecere trenuri de marfă, Linia 7 staționări automotoare și garnituri călători, Liniile 8 și 9 închise, Linia 10 trenul macara
6	Mera	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Configurația stației Mera nu permite
7	Aghireș	Descompunere temporară tren marfă	Afectează atașarea și detașarea cuplurilor
8	Stana	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație deschise
9	Brăișoru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație deschise
10	Poieni	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Afectează compunerea și descompunerea în/din loco a trenurilor, max 578 metri
11	Ciucea	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Configurația stației Ciucea nu permite, max 635 metri
12	Bulz	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
13	Bratca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
14	Șuncuiuș	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

15	Vadu Crișului	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
16	Dej Calatori	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Trei direcții de mers, afectează compunerea trenurilor de călători, remizarea locomotivelor de călători
17	Reteag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
18	Coldau	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
19	Nasaud	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Linia 2 cu RV 10 km/h, liniile 3 și 4 folosite pentru încrucișări de trenuri de călători, liniile 5 și 6 închise
20	Rebrisoara	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
21	Feldru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
22	Răstoci	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
23	Letca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
24	Cuciulat	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
25	Băbuțeni	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
26	Mirsid	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
27	Borla	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
28	Sintereag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
29	Măgheruș Sieu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
30	Sărățel	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Trei direcții de mers, trei linii de circulație



31	Mariselu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
32	Sieu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
33	Râpa de Jos	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
34	Coșbuc	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
35	Telciu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
36	Fiad	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
37	Dealul Ștefăniței	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
38	Leordina	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
39	Bocicoi	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
40	Someș Odorhei	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
41	Benesat	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
42	Bușag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
43	Seini	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
44	Telechiu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
45	Tileagd	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Afectează compunerea și descompunerea in/din loco a trenurilor
46	Leș Bihor	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

47	Diosig	Fara restrictii	Max 585 m
48	Șilindru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
49	Botiz	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	4 directii de mers, 3 linii de circulație
50	Micula	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
51	Porumbești	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
52	Acâș	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
53	Tășnad	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
54	Tinca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
55	Holod Vest	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
56	HM Holod	Fara restrictii	Max 350 m
57	Sudrigiu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

**Înapoi la CUPRINS**

## 5. SUCURSALA REGIONALA CFR BRAȘOV

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Stupini Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
2	Feldioara Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
3	Apața	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
4	Cața Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
5	Daneș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
6	Dumbrăveni	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
7	Valea Lungă Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
8	Crăciunel Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
9	Unirea Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
10	Ghimbav Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
11	Dumbrăvița Bârsei Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
12	Vlădeni Ardeal	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
13	Brădet Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
14	Arpaș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
15	Băile Tușnad	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
16	Sânsimion Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
17	Sâncrăieni Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
18	Mihăileni Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
19	Nădejdea Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
20	Lazarea Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
21	Subcetate Mureă Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
22	Gălăuțaș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
23	Lunca Bradului Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
24	Deda Bistra Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
25	Aluniș Mureș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
26	Dumbrăvioara Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
27	Tg. Mureș Nord Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***

28	G-ral. N. Dăscălescu Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
29	Iernut	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
30	Sânpaul Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
31	Târgu Secuiesc **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
32	Brețcu Hm **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
33	Sărmășel hcv **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
34	Sfântu Gheorghe	Manevra cu EA, DA cap Y între ultimul mașaz și semnalul de intrare dinspre Brețcu	Conform notificare RC CF Trans
35	Avrig Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
36	Apoldu de sus Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
37	Cunta Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
38	Cugir Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
39	Zlatna Tehnică Hm **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
40	Blandiana Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
41	Alba Iulia	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
42	Sântimbru Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *

\*Subunități în care au fost făcute lucrări de modernizare pe Coridorul IV Pan European și celelalte de circulație nu sunt încă deschise traficului

\*\*Subunități gestionate de RC CF Trans (amplasate pe secții neinteroperabile închiriate)

\*\*\*Restul liniilor de circulație închise din cauza SC

**Înapoi la CUPRINS**

## 6. SUCURSALA REGIONALA CFR IAȘI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Suceava Nord*	Descompunere trenuri de marfă	Statie compunere/decompunere trenuri de calatori din complexul Suceava; deserveste Depoul Suceava Nord(calatori)
2	Radauti	Descompunere trenuri de marfă	Deschisa doar pentru traficul de calatori(tg.107/13.08.20201-RCF Iasi)
3	Galanesti HM	Descompunere si manevra trenuri de marfă	HM desfiintata temporar(tg. 198/27.11.2020 – RCF Iasi)
4	Putna HM	Descompunere trenuri de marfă	Deschisa doar pentru traficul de calatori(tg.107/13.08.20201-RCF Iasi)
5	Cacica HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
6	Varfu Dealului HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar o linie de circulație deschisa
7	Stroiesti	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise; Linia 4 deschisa doar ax-cap X – aprox 100m
8	Berchisesti HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise; Linia 4 deschisa doar ax-cap X – aprox 100m
9	Gura Humorului Oras	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
10	Frasin HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
11	Molid HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
12	Prisaca Dornei HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
13	C-lung Est HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
14	C-lung Moldovenesc	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
15	Sadova HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
16	Valea Putnei HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
17	Rosu HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
18	Cosna HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
19	Gradinita HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise

20	Larion HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar o linie de circulație deschisa
21	Silhoasa HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
22	Ilva Mare HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
23	Lesu Ilvei HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar o linie de circulație deschisa
24	Frunzeasca	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
25	Ghidigeni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
26	Banca	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
27	Munteni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
28	Ciurea	Compunere-descompunere trenuri	Are doar 3 linii care sunt necesare trecerii, stationarii trenurilor de călători, rebusarii locomotivelor pt tr de călători
29	Timișești	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
30	Bistrita Neamt	Compunere-descompunere trenuri	Doar o linie de circulație deschisa
31	Podoleni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
32	Garleni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
33	Pangarati	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise

La Statia cf Suceava este prezentata numai Suceava (Burdujeni); ar trebui introduse Suceava Nord si Suceava Vest, cu denumire separată, iar la Suceava Nord – capacitate limitata pentru descompunere trenuri de marfă (stație care deservește preponderent traficul de călători)

**Înapoi la CUPRINS**

## 7. SUCURSALA REGIONALA CFR GALAȚI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Hm.Rușețu - linia 700	Descompunere tren de marfă	Numai doua linii deschise
2	Hm.Gârbovi - linia 700	Descompunere tren de marfă	Numai doua linii deschise
3	Hm.Tătăranu - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
4	Ciorăști - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
5	Hm. Baltă Albă - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
6	Hm. Asău - linia 501	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
7	Hm. Tg. Ocna - linia 504	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
8	Hm.Cosmești - linia 602	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
9	Hm.Buzău Nord - linia 501	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise

În punctele de secționare menționate restul liniilor sunt închise din motive de siguranța circulației.

**înapoi la CUPRINS**

## 8. SUCURSALA REGIONALA CFR CONSTANȚA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Lehliu	descompunere trenuri, atasări/detașări grupe de vagoane	stație frontieră de regională, activitate importantă de încărcare/descărcare și manevră
2	Ciulnița	descompunere trenuri	o singură linie abatută electrificată - linia 6. liniile i, ii, iii sunt pentru trenuri de călători. din Ciulnița se ramifică 4 direcții de mers, iar din lipsă de diagonale în cap x și cap y nu este acces din liniile i și ii spre/dinspre fir 2 Dragos Vodă și fir 2 Perișoru și direcția Slobozia Veche.
3	Perișoru Hm	descompunere trenuri	o singură linie abatută folosită pentru treceri înainte și încrucișări trenuri călători
4	Fetești	descompunere trenuri, atasări/detașări grupe de vagoane	stație unde se atașează locomotivele împingătoare și trenurile așteaptă în acest scop, stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile primirea pe rc Constanța, activitate trafic călători, efectuare spt trafic marfă.
5	Saligny	descompunere trenuri, atasări/detașări grupe de vagoane	stație frontieră de regulator, stație unde se atașează locomotivele împingătoare și trenurile așteaptă în acest scop
6	Mircea Vodă Hm	descompunere trenuri	stație unde așteaptă trenurile care necesită atașare împingătoare dar nu pot avansa în stația Saligny din lipsă loc și trenurile care așteaptă primire în stația Medgidia
7	Medgidia	descompunere trenuri	stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare (smr), pentru/din direcția Tulcea, Romcim, Negru Vodă, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă, activitate trafic călători
8	Dorobanțu	descompunere trenuri	stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare pentru/din direcția Capu Midia, trenurile sosite de la p2 Capu Midia neprimite de Romcim Medgidia, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă
9	Basarabi	descompunere trenuri	stație cu lungimi utile ale liniilor de primire/expediere mici



10	Palas	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare pentru/din direcția Capu Midia, stație unde se atașează/detașează locomotive împingătoare, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă
11	Constanța	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație ce deservește în exclusivitate traficul de călători
12	Agigea Ecluză Hm	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
13	Eforie Nord	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
14	Eforie Sud	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
15	Mihai Viteazu Hm	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
16	Slobozia Nouă	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
17	Căzănești	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise

**înapoi la CUPRINS**