



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.**  
**BUCUREȘTI, ROMÂNIA**

Registrul Comerțului J40 / 9774 / 1998, CUI : RO 11054529  
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873  
Tel.: (4021)319.25.15, Fax: (4021)319.24.01 CFR 122.250; 122 251



**ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR**

**HOTĂRÂREA**

**Nr. 102**

**din 28.08.2014**

Acționarul unic Statul Român, prin Ministerul Transporturilor, reprezentat în adunarea generală a acționarilor a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-S.A. de către: Cococi Toma Longin, Toncescu Bogdan, Popeangă Silvia, Neacșa Petre și Toma Alina Mihaela numiți prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 264/25.03.2014,

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare,

Adunarea generală extraordinară a acționarilor a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-S.A., legal constituită și întrunită potrivit art. 121 din Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare, în ședință la data de 28.08.2014, adoptă prezenta:

**Hotărâre**

**Art.1. Ia act** de Referatul înaintat de Sectorul Proiecte Europene din cadrul CNCF„CFR”-SA nr.1D/28701/09.08.2014 – „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, secțiunea Sighisoara – Coslariu si Coslariu-Simeria; Actul aditional nr. 2 la Contractul de finanțare nr. 157/08.02.2013 aferent proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”; Actul aditional nr. 3 la Contractul de finanțare nr. 97/20.04.2012 aferent proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria”; Angajament privind condițiile de implementare a Proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu”; Angajament privind condițiile de implementare a Proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria.”, însoțit de Nota Direcției Asistență Juridică nr.14/1/356/08.08.2014 și de adresa Autorității de Management pentru Programul Operațional Sectorial Transport nr.40/DGMFE/MR 31994/31.07.2014 din cadrul Ministerului Transporturilor prin care se solicită, urmare adresei Direcției Juridice nr.30904/31591/31.07.2014 din cadrul Ministerului Transporturilor, acordul Consiliului de Administrație și al Adunării Generale a Acționarilor Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA cu privire la încheierea Actului aditional nr. 3 la Contractul de finanțare nr. 97/20.04.2012 aferent proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația



trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria” și încheierea Actului Adițional nr. 2 la Contractul de finanțare nr. 157/08.02.2013 aferent proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu” precum și asumarea de către organele de conducere ale CNCF „CFR”-SA (Consiliul de Administrație și Adunrea Generală a Acționarilor) a Angajamentului prin care Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA se obligă să efectueze rețineri de la plata Proiectantului inițial Asociera „Italferr SpA, Obermeyer Planen+Beraten GmbH, Scott Wilson, Tecnic Consulting Engineers” a sumelor a căror finanțare o solicită prin cele două acte adiționale la contractele de finanțare menționate mai sus.

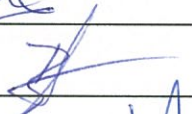
**Art.2. Își dă acordul, în temeiul art. 14 alin. 6) lit. v) din Statutul CNCF „CFR”- SA- anexa 1 la HG nr.581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la încheierea Actului adițional nr. 3 la Contractul de finanțare nr. 97/20.04.2012 aferent proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria” și încheierea Actului Adițional nr. 2 la Contractul de finanțare nr. 157/08.02.2013 aferent proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu” și își asumă Angajamentul prin care Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA se obligă să efectueze rețineri de la plata Proiectantului inițial Asociera „Italferr SpA, Obermeyer Planen+Beraten GmbH, Scott Wilson, Tecnic Consulting Engineers” a sumelor a căror finanțare o solicită prin cele două acte adiționale la contractele de finanțare menționate mai sus.**

**Membrii Adunării Generale a Acționarilor :**

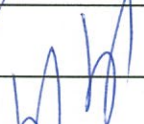
**Cococi Toma Longin**



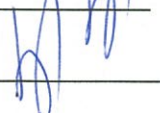
**Toncescu Bogdan**



**Popeangă Silvia**



**Neacșa Petre**



**Toma Alina Mihaela**

