



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : RO 11054529
Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, România
www.cfr.ro; e-mail: OfficeCFR@cfr.ro; cod poștal: 010873
Tel.: 021 319 24 00; Fax: 021 319 24 01; Tel CFR: 122001



F

Direcția Tehnică
SMSCP - BMPM
Nr. 8/335/04.02.2021

RAPORT DE ACTIVITATE PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI AL C.N.C.F. „CFR” - S.A. PENTRU ANUL 2020

I. Sistem de management calitate-mediu (SMCM) și sistem de control intern managerial (SCIM)

I.1 Activități pentru asigurarea conformității cu cerințele SMCM - SCIM

C.N.C.F. „CFR” - S.A. are stabilită și implementată „Politica C.N.C.F.”CFR” - S.A. în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate – Mediu – Siguranță Feroviară”, actualizată în anul 2020. Acest document promovează sistemul de transport feroviar, satisfacerea necesităților și așteptărilor părților interesate în legătură cu rețeaua de transport feroviar, prin furnizarea de servicii de calitate, în condiții de siguranță feroviară, minimizarea impactului negativ al activității desfășurate asupra mediului, dezvoltarea infrastructurii feroviare precum și modernizarea acesteia prin mijloace mecanizate. Se urmărește creșterea performanțelor companiei în toate domeniile de activitate, inclusiv prin acțiuni pentru protecția mediului și prevenirea poluării, managementul riscurilor, respectarea obligațiilor de conformare aplicabile și adaptarea continuă a proceselor în scopul satisfacerii exigențelor părților interesate. Conține, de asemenea, elemente pentru protecția datelor cu caracter personal și pentru sistemul ERI (Entitate Responsabilă cu Întreținerea).

„Politica C.N.C.F.”CFR” - S.A. în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate - Mediu – Siguranță Feroviară” este disponibilă pentru public pe site-ul Companiei și de asemenea, este postată în Portalul informatic intern al companiei.

C.N.C.F. „CFR” - S.A. deține certificate privind implementarea și menținerea:

- „Sistemului de management al calității”, conform cerințelor standardului SR EN ISO 9001:2015 (Certificatul AFER nr. 301, data certificării curente 17 decembrie 2019);
- „Sistemului de management al mediului” conform cerințelor standardului SR EN ISO 14001:2015 (Certificatul AFER nr. 114, data certificării curente 17 decembrie 2019).

Cele două certificate sunt valabile până la data de 16 august 2022, în condițiile supravegherii exercitate de OCSM – AFER și sunt emise pentru întreaga companie, având specificate următoarele domenii de activitate:

- Gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziția operatorilor de transport feroviar în condițiile legii;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare;
- Organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- Desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;
- Gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar.

În anul 2020 s-au desfășurat activități și acțiuni pentru menținerea certificării sistemelor de management calitate-mediu la nivel de companie. Astfel, în cadrul etapei I de supraveghere, au fost efectuate de către certificator 3 audituri externe care s-au desfășurat la Sucursale Regionale C.F (S.R.C.F.): Brașov și Iași și la Centralul companiei (Direcțiile Trafic, Instalații, Linii, Tehnică și RGSCF). La SRCF auditate, SMSCP a asigurat asistență prin responsabilul de contract. În urma acestor audituri certificatorul a decis menținerea certificării sistemelor de management acordate CNCF,,CFR”-S.A.

Sistemele de management certificate conferă un grad mai mare de încredere față de părțile interesate, implicit față de autorități și organisme finanțatoare; creșterea credibilității serviciilor furnizate; promovarea unei imagini organizaționale de desfășurare a activității cu respect față de solicitările și așteptările clienților și ale altor părți interesate; îmbunătățirea comunicării interne și externe; utilizarea mai eficientă a resurselor; respectarea obligațiilor de conformare și reducerea costurilor de neconformitate.

Dezvoltarea sistemului de control intern managerial s-a realizat prin aplicarea Dispoziției nr. nr. 182/2020 a Directorului General al CNCF CFR SA și Procedurii de Sistem cod PS 0-5.3-02, Ediția 2, Revizia 1.

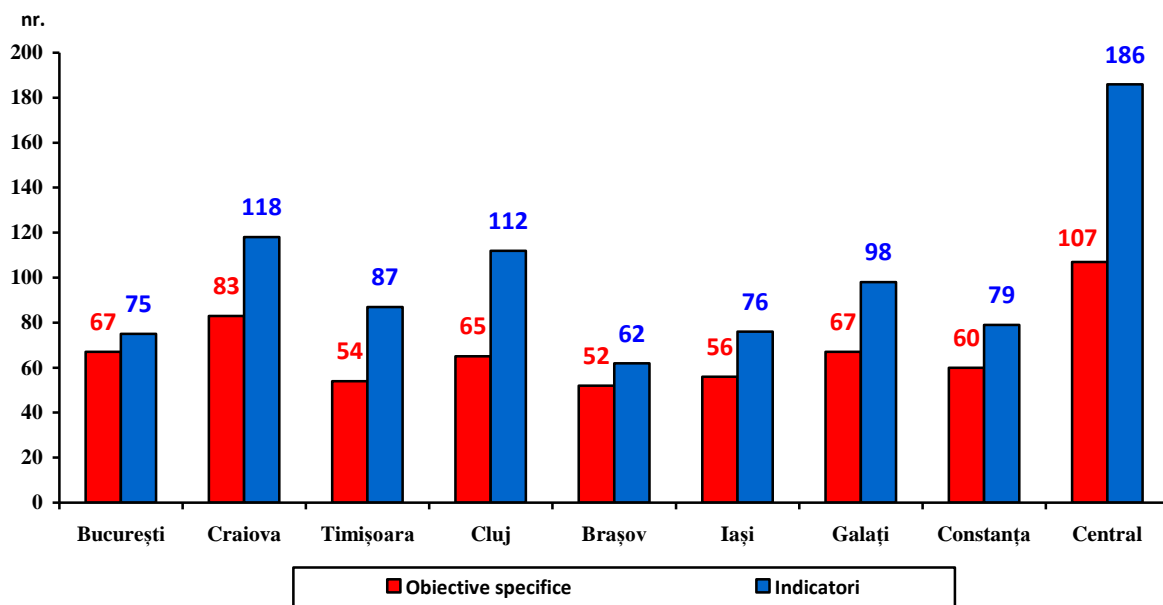
Pentru respectarea cerințelor standardelor 9001:2015 și 14001:2015, ale obligațiilor de conformare specifice protecției mediului, precum și ale Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice, s-au desfășurat activități specifice pentru menținerea/ îmbunătățirea sistemului integrat calitate-mediu și dezvoltarea sistemului de control intern managerial. Astfel, se pot menționa:

- Actualizarea strategiei de implementare a sistemului de management integrat calitate-mediu (luna ianuarie 2020).
- Ținând cont de faptul că SMCM și SCIM susțin orientarea pe procese, identificarea proceselor și a interacțiunilor dintre acestea, a continuat având ca reper Harta proceselor, conform Procedurii de Sistem „Managementul proceselor”, cod PS 0-4.4, Ed.2 Rev.0.
- Pentru analiza contextului organizației, au fost promovate documente precum: „Contextul organizației”, „Necesitățile și așteptările părților interesate relevante” – parte a diferitelor informări/raportări efectuate. În completarea „Analizei SWOT”, a fost concepută „Analiza PESTLE”, prezentare care, de asemenea, caracterizează contextul organizației ținând cont de factorii externi, din domeniile: politic, economic, socio-cultural, tehnologic, legislativ și de mediu, care pot influența activitatea companiei.
- Pentru componenta referitoare la documentație SMCM, Serviciul Management Sisteme de Calitate și Proceduri, împreună cu Birourile Proceduri Calitate și Protecția Mediului din cadrul SRCF 1-8 au administrat procedurile de sistem și operaționale prin: reactualizarea permanentă a listei procedurilor aplicabile și asigurarea disponibilității acesteia, în varianta în vigoare, în Portalul intern; asigurarea asistenței tehnice elaboratorilor (codificare; redactare; transpunere pe format procedurat, aprobat; completare a diagramelor de proces; interacțiuni cu procesele conexe; identificare a înregistrărilor – informații documentate ale proceselor descrise; recomandări pentru parcurgerea etapei de analiză a procedurii; indicații pentru difuzare/retragere proceduri, etc.); verificarea tuturor procedurilor din punct de vedere SMCM; colaborarea cu RGSCF pentru procedurile aplicabile sistemului de management al siguranței feroviare (SMS) în vederea integrării cerințelor comune.

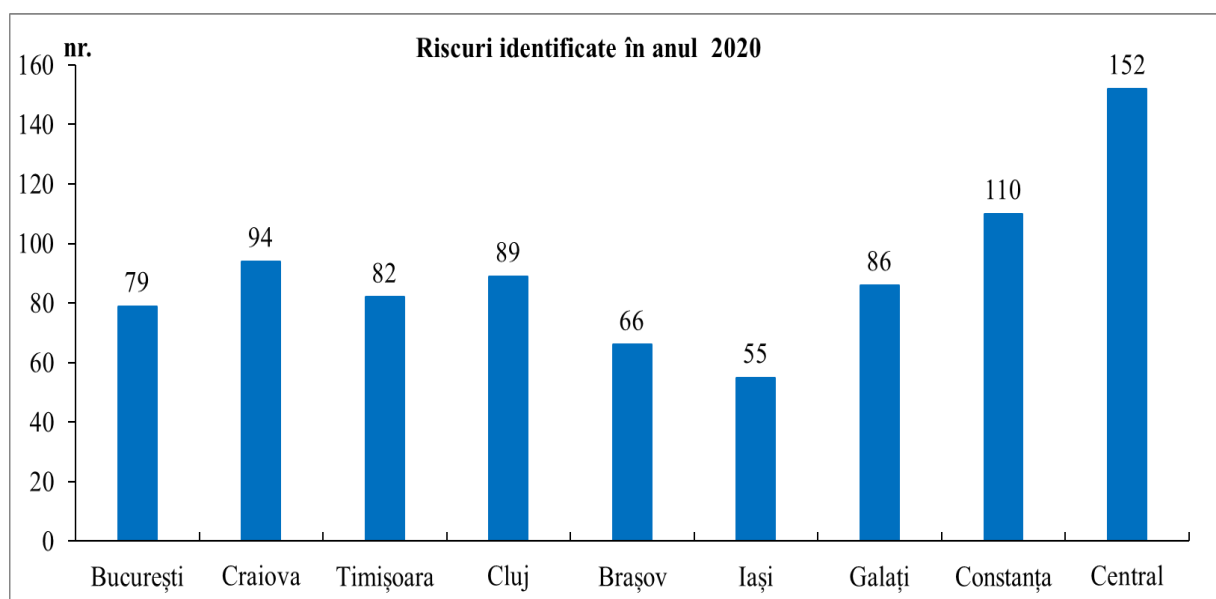
Cu ocazia lucrărilor de elaborare/actualizare a documentației SMCM, s-a urmărit îmbunătățirea formatului procedurat în conformitate cu prevederile Ord. S.G.G. 600/2018, cerințe preluate în Procedura de Sistem „Elaborarea și administrarea procedurilor și instrucțiunilor de lucru”, cod PS 0- 7.5-01, Ediția 6, Revizia 0;

- Au fost elaborate/revizuite până la sfârșitul anului 2020 un număr de 50 de proceduri (din care 34 de către structurile din cadrul Centralului companiei și 16 la SRCF 1-8); menționăm că în total, în cadrul companiei sunt aprobate 743 de proceduri, din care 229 proceduri la Central; s-a urmărit simplificarea pachetului procedural (prin integrarea cerințelor comune mai multor sisteme de management în conținutul unui document/proceduri), respectarea formatului procedurat, dezvoltarea zonei de responsabilități și de înregistrări, ș.a.

- Au fost stabilite, prin implicarea tuturor structurilor organizatorice, 611 obiective specifice la nivel de companie (107 la Central și 504 la SRCF 1-8), 893 indicatori asociați (186 la Central și 707 la SRCF 1-8), iar pe baza rezultatelor acestora se realizează monitorizarea performanțelor obținute. Situația obiectivelor specifice și a indicatorilor stabiliți pentru anul 2020 se prezintă astfel:



- În ceea ce privește managementul riscurilor, abordarea este integrată calitate - mediu - control intern managerial, cu particularități pentru componenta siguranță feroviară și ERI (separat de riscurile de corupție pentru care se implementează metodologia standard de evaluare stabilită la nivel național prin hotărâre de guvern). Conform Procedurii de Sistem „Managementul riscurilor”, cod PS 0-6.1, Ediția 3, Revizia 0, au fost revizuite riscurile pentru anul 2020 (au fost identificate 813 riscuri la nivel de companie, din care 152 riscuri la central și 661 riscuri la SRCF 1-8, fiind evidențiate 10 de riscuri semnificative). Pentru riscurile semnificative identificate au fost elaborate planuri de măsuri de control. Au fost întocmite analize și rapoartări detaliate și a fost calculat profilul de risc (inerent și rezidual).



Informațiile privind derularea „Managementului riscurilor” la nivelul CNCF „CFR” SA fac obiectul informării publice, motiv pentru care sunt postate și actualizate periodic pe site-ul companiei.

A fost optimizată aplicația informatică internă „Registrul riscurilor” (versiunea 2/martie 2020; de exemplu: prin conectare cu procesele identificate la nivelul companiei). Aplicația funcționează în Portalul intern, la adresa <http://appiasi/zonedelucru/SitePages/Pornire.aspx> și permite calculul riscurilor inerente și al celor reziduale, după selectarea măsurilor de control. Aplicația „Registrul riscurilor” este utilizată atât la Central, cât și de majoritatea SRCF 1-8.

Ca urmare a Dispoziției nr. 185/2020 a DG al CNCF „CFR”-S.A., după parcurgerea etapei de analiză realizată prin consultarea structurilor organizatorice din Central și SRCF 1-8, SMSCP a elaborat Procedura Operațională „Managementul riscurilor de corupție”, cod PO 0-6.1-01.

Aplicarea acestei proceduri vizează desfășurarea activităților de identificare, analizare, evaluare și monitorizare a riscurilor de corupție. Activitățile de monitorizare și de revizuire a riscurilor de corupție sunt prevăzute a se realiza anual, în scopul de a asigura eficacitatea procesului de management al riscurilor de corupție, respectiv pentru a stabili măsuri de control.

Procedura a fost difuzată la nivelul Central CNCF „CFR”- S.A. și SRCF 1-8 și este disponibilă, împreună cu materialele informative în Portal intern, la adresa: <http://appiasi/zonedelucru/SitePages/Pornire.aspx>.

- Au fost concepute/actualizate și difuzate materiale de informare și/sau instruire privind sistemul de management calitate-mediul și sistemul de control intern managerial (postate în Portal). La toate nivelurile organizatorice, s-au realizat instruirii/informări interne. A fost menținut permanent contactul cu responsabilii SMCM din Central și SRCF 1-8 (iar aceștia cu cei de la nivelul structurilor sucursalei) pentru comunicarea informațiilor relevante, pe măsura actualizării acestora.
- A fost finalizată o amplă campanie derulată la nivelul companiei pentru evaluarea gradului de cunoaștere de către salariați a reglementărilor interne în domeniul eticii, pe bază de chestionar. Campania s-a desfășurat în perioada noiembrie 2019 – martie 2020, iar rezultatele centralizate au fost postate în Portal.
- S-au întocmit raportări specifice domeniului protecția mediului, privind sistemul de management integrat calitate-mediul, precum și programe, raportări și situații sintetice pe baza rezultatelor autoevaluărilor efectuate pentru sistemul de control intern managerial;
- Prin Portalul informatic intern, s-a asigurat disponibilitate utilizatorilor de calculatoare din cadrul rețelei RENTRAD pentru diverse informații documentate, pentru componentele calitate - mediul și sistem de control intern managerial (Politică, proceduri, materiale de informare, liste cu cerințe legale aplicabile, liste definiții utilizate în documentația sistemelor de management implementate, liste abrevieri, liste înregistrări etc.); permanent s-au desfășurat activități pentru asigurarea actualizării informațiilor postate.
- Auditul intern s-a desfășurat în conformitate cu Procedura de Sistem „Auditul intern în domeniul calității, mediului și siguranței feroviare”, cod PS 0-9.2, Ediția 5, Revizia 0, atât la Central cât și la S.R.C.F. 1-8. Au fost planificate un total de 273 de audituri interne în domeniile calitate-mediul, din care în contextul generat de pandemia de COVID-19, s-au efectuat 181. Au fost întocmite 32 Fișe de Neconformitate, pentru care s-au stabilit corecții/acțiuni corective, toate fiind implementate până la sfârșitul anului 2020. Este în testare pentru acțiunile de audit intern SMCM o aplicație internă de evaluare a gradului de conformare în raport cu cerințele SR EN ISO 9001/14001:2015. Pentru procesul de audit intern au fost identificate și evaluate riscuri și oportunități.
- SMSCP și Birourile Proceduri Calitate și Protecția Mediului de la SRCF 1-8 au asigurat secretariatul tehnic al Comisiilor de monitorizare SCIM, îndeplinind atribuțiile stabilite prin Regulamentul de Organizare și Funcționare al acestor comisii. Pe parcursul anului 2020 au fost organizate, în condiții de pandemie, întâlniri și discuții în cadrul Comisiei Centrale/Regională 1-8, finalizate cu note de informare, ce conțin măsuri/acțiuni aflate în atenția membrilor și membrilor supleanți ai comisiei.

De asemenea, au fost actualizate în anul 2020 „Programe de dezvoltare SCIM”, pe baza consultărilor cu membrilor Comisiei Centrale/Regională. În vederea asigurării cerințelor de raportare SCIM, s-au elaborat raportări privind „stadiul implementării SCIM” și „situații

sintetice” pe baza rezultatelor autoevaluărilor efectuate pentru sistemul de control intern managerial - pentru SRCF 1-8, pentru Central și pentru total companie. Acestea au fost comunicate MTI, încărcate și validate apoi, pe platforma informatică dedicată SCIM administrată de Secretariatul General al Guvernului.

Rezultatele activității SCIM se aduc periodic la cunoștința Directorului General (raportări interne, materiale de informare, program anual, obiective, riscuri, precum și prin documentele pentru asigurarea cerințelor legale de raportare).

În anul 2020 sistemul de control intern managerial implementat a fost evaluat de către Serviciul Audit Public Intern în cadrul unei misiuni derulate pentru întreaga companie. Pe parcursul misiunii, pentru a răspunde solicitărilor formulate de echipa de audit intern, secretariatele tehnice ale Comisiei Centrale/Comisiei Regionale au furnizat informațiile necesare desfășurării în bune condiții ale acestei acțiuni. Misiunea a fost finalizată cu „*Raport de audit intern*” în ale cărui concluzii se precizează că „*Rezultatele misiunii de audit intern au scos în evidență argumentele necesare, pentru a da asigurare Directorului General asupra faptului că modul de organizare a procesului de dezvoltare și de stabilire a gradului de implementare a SCIM la nivelul CNCF „CFR”- SA se desfășoară cu respectarea cadrului normativ de reglementare [...]*”. Recomandările formulate de echipa de auditori au fost implementate integral până la sfârșitul anului 2020.

- În vederea implementării cerințelor Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulament privind protecție datelor - GDPR) s-au întreprins următoarele:
 - au fost elaborate și difuzate pentru informarea salariaților documente precum: „*Politica privind prelucrarea datelor cu caracter personal*”, „*Cerere de acces și/sau retragere a consimțământului, rectificare, ștergere, restricționare, opoziție, portabilitate a datelor cu caracter personal*”, „*Comunicare și conștientizare privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date*” și „*Informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal pentru angajații CNCF „CFR”-SA*”;
 - documentele mai sus amintite au fost postate în Portalul intern; de asemenea, în domeniul GDPR au fost postate pe site-ul companiei informații de interes;
 - sunt pregătite pentru consultare în cadrul companiei reglementări proprii cu privire la protecția datelor cu caracter personal, implementarea acestora urmând a se realiza în paralel cu desfășurarea unui program de instruire internă, având tematică specifică.
- Au fost actualizate informațiile de mediu, iar acestea sunt disponibile pe site-ul companiei la adresa: www.cfr.ro, pentru respectarea prevederilor H.G. nr. 878/2005 privind drepturile publicului la informația privind mediu.
- Au fost prezentate managementului materiale de informare și sinteze privind stadiul implementării sistemului de control intern managerial și al sistemului de management integrat calitate-mediu;
- În ceea ce privește activitatea Laboratoarelor de Monitorizare a Factorilor de Mediu (L.M.F.M.) de la S.R.C.F. 1-8, menționăm:
 - s-au elaborat/revizuit documente (manuale, proceduri de sistem, proceduri tehnice de lucru, instrucțiuni de lucru de laborator), conform cerințelor SR EN ISO/ CEI 17025:2005/ SR EN ISO /IEC 17025:2018 „Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări”.
 - s-au efectuat 23 audituri interne, fiind identificate 4 neconformități, au fost stabilite 17 de corecții/ 29 de acțiuni corective/6 acțiuni preventive, 99 % fiind implementate până la sfârșitul anului 2020.

I.2 Instruiri

➤ Instruire externă

În anul 2020 în cadrul proiectului „Elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune, pentru căile ferate” a fost organizată instruirea unui grup țintă care a fost format din salariați cu responsabilități privind gestionarea datelor de intrare pentru zgomotul produs de traficul feroviar, cu noțiuni privind utilizarea hărților GIS și implementarea planurilor de acțiune în proiecte/planuri/programe, din cadrul S.R.C.F. 1-8 și centralul companiei. Având în vedere respectarea prevederilor legislative privind măsurile de prevenire a răspândirii infecției cu noul coronavirus SARS-CoV-2, pentru siguranța salariaților instruirea a fost efectuată on-line, timp de 5 zile, pentru un total de 42 participanți din care 33 din SRCF și 9 din Central CNCF „CFR” – S.A.

Totodată din cadrul Laboratoarelor de Monitorizarea Factorilor de Mediu din Sucursalele Regionale C.F. Cluj, Iași și Galați au participat la 13 cursuri de instruire și îmbunătățire a formării profesionale 31 participanți.

De asemenea, un salariat din cadrul SMSCP a participat la cursul „Responsabil cu protecția datelor cu caracter personal”, desfășurat în perioada 08 ianuarie – 09 februarie 2020 (finalizat cu certificat de absolvire).

➤ Instruire internă

La toate nivelurile organizatorice s-au realizat instruirii/informări interne pentru: sistemul de management al calității, sistemul de management de mediului, controlul intern managerial, riscuri de corupție și GDPR, pe baza materialelor suport, adaptate specificului activității. Salariații din centralul companiei și de la SRCF 1-8, Birouri Proceduri Calitate Protecția Mediului și Laboratoare de Monitorizare a Factorilor de Mediu au efectuat în anul 2020 instruirii pentru 1614 salariați (din care 146 la Central).

I.3 Elemente și factori de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu

I.3.1 Activitatea Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu

Laboratoarele regionale de Monitorizare a Factorilor de Mediu din cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1– 8, au efectuat determinări solicitate de autoritățile competente precum și în conformitate cu programele proprii de monitorizare adaptate activităților desfășurate, corespunzător cerințelor legale.

Situația acreditării Laboratoarelor teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu este următoarea:

- 3 laboratoare sunt acreditate RENAR: Cluj, Galați și Constanța

SRCF	Domeniul acreditat	Număr certificate acreditare	Valabilitate certificat acreditare
Cluj	Încercări apă uzată, apă de suprafață, apă subterană, sol	LI 1048/29.10.2020	17.02.2023
Galați	Încercări apă uzată, apă subterană	LI 885/22.09.2018	21.09.2022
Constanța	Încercări apă uzată, sol	LI 536/13.07.2020	12.07.2021

- 5 laboratoare nu au acreditare RENAR: București, Craiova, Timișoara, Brașov, Iași.

Numărul total al indicatorilor determinați de Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu pentru: ape uzate, ape potabile, ape subterane, aer emisii/ imisii, sol, în anul 2020 este de 11104 din care 8072 pentru CNCF „CFR” - S.A.

Gradul de conformare cu cerințele legale pentru factorii de mediu monitorizați este 97%.

I.3.2 Aer/emisii

Sectorul feroviar este recunoscut la nivel mondial drept cel mai eficient mijloc de transport din punct de vedere al emisiilor, însă este necesară conștientizarea responsabilității reducerii consumului specific de energie, respectiv a emisiilor, în principal al celor cu efect de seră, rezultate din activitatea de transport feroviar.

Prin Planul Național Integrat Energie și Schimbări Climatice 2021-2030 (PNIESC) se propune dezvoltarea prioritară a transportului feroviar și integrarea intermodală a acestuia cu celelalte moduri de transport prin implementarea, până în 2030, a unei „rețele primare” TEN-T multimodale și complet funcționale la nivelul întregii UE, a unei rețele de calitate înaltă și de mare capacitate până în 2050 și a unui set corespunzător de servicii informaționale”. Compania noastră prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2019 – 2023 și Master Plan General de Transport are propuse spre implementare proiectele: „Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată București – Giurgiu,, ; Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat; Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia.

Avantajele ecologice ale transportului feroviar (călători și marfă), având în vedere poluarea atmosferică:

- gradul redus de poluare a mediului în raport cu celelalte moduri de transport;
- consumul energetic redus, comparativ cu alte moduri de transport;
- intervenții minime în peisajul natural, permițând conservarea acestuia;
- oferă posibilități pentru dezvoltarea de facilități și tehnologii în transportul multimodal.

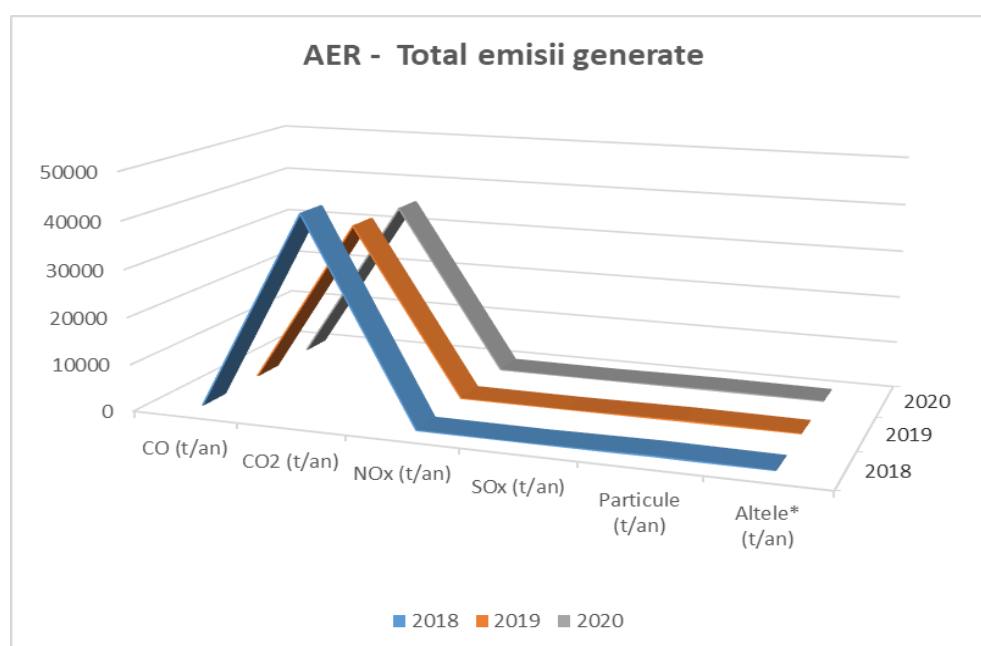
În ceea ce privește emisiile GES *transportul feroviar este responsabil pentru doar 2% din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor, comparativ cu 73% provenite din sectorul rutier*. Altfel spus, transportul rutier generează costuri de 36 ori mai mari decât transportul feroviar pentru compensarea efectelor produse de emisiile GES.

Aceste date conduc către concluzia că, în scopul consolidării siguranței energetice este rațional să fie promovate moduri de transport eficiente energetic, în principal bazate pe energie electrică. În acest context, concluzia că *promovarea prioritară a transportului feroviar reprezintă un instrument eficient de consolidare a eficienței energetice a sistemului național de transport*.

În conformitate cu prevederilor H.G. nr. 267/2019, sucursalele regionale raportează la autoritățile de mediu teritoriale, datele necesare pentru inventarul național al emisiilor de gaze cu efect de seră, INEGES – instrumentul de raportare a emisiilor antropice de gaze cu efect de seră estimate la nivel național, în conformitate cu prevederile Convenției-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice, UNFCCC, ale Protocolului de la Kyoto, ale deciziilor subsecvente asociate acestora.

În anul 2020, emisiile rezultate din arderea combustibililor pentru surse staționare și mobile, estimate în funcție de consumurile de combustibili ale C.N.C.F. „CFR”- S.A. au totalizat 36.081 tone față 36.482 de tone în anul 2019, rezultând o scădere a emisiilor rezultate din activitatea companiei noastre .

Diferite categorii de emisii rezultate din activitatea companiei noastre sunt prezentate mai jos:



* în categoria altele au fost incluse emisiile de: metan, protoxid de azot, diverși poluanți organici persistenti

I.3.3 – Sol

➤ **Gestiunea deșeurilor**

Activitatea privind gestiunea deșeurilor este urmărită în mod prioritar în temeiul Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor. Situația deșeurilor produse în 2020 și a celor valorificate/eliminate este cuprinsă în **Anexa nr. 1** – „Evidența deșeurilor în perioada 01.01.2020 – 31.12.2020”.

➤ **Asigurarea salubrității**

Sucursalele Regionale C.F. întâmpină greutăți pentru menținerea stării de salubritate din cauza depozitelor de deșuri necontrolate din zona de siguranță feroviară, astfel se depun eforturi majore și se consumă resurse financiare, materiale și umane pentru menținerea stării de salubritate generale a terenurilor infrastructurii feroviare. Zonele de protecție CF sunt afectate de depozitarea deșeurilor de orice fel, în special menajere, aruncate de către locuitorii riverani zonelor căi ferate.

Conform cerințelor legale (O.U.G. nr. 195/ 2005, cu modificările și completările ulterioare, privind protecția mediului, cap XI, art. 68,) deținătorii de terenuri, cu orice titlu, au obligația de a asigura salubritatea terenurilor ocupate productiv sau funcțional, în special a celor situate de-a lungul căilor de comunicații feroviare.

Măsurile întreprinse de CFR SA pentru salubritatea zonelor sunt igienizarea suprafețelor cu personal propriu; ridicarea deșeurilor cu firme specializate; adrese către primăriile din zonele afectate; planuri de salubritate. Însă se mențin, zone sensibile privind salubritatea unor amplasamente ale C.N.C.F. ”CFR” – S.A. cu pondere în jurul orașelor mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curățenie.

La nivelul anului 2020 s-au încheiat contracte de salubritate - 281 pentru 474 subunități și contracte salubritate - 80 pentru un număr de 279 subunități C.N.C.F. ”CFR” – S.A.

Pentru soluționarea problemelor legate de salubritatea zonelor CF, generate în special de locatarii zonelor din vecinătatea liniei curente, este necesară colaborarea tuturor părților implicate: autoritățile publice locale, autoritățile de mediu, precum și alte autorități cu atribuții de depistare și sancționare a contravențiilor privind protecția mediului, conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Numai prin acțiuni comune asupra diminuării cauzei ce determină crearea acestor depozite necontrolate se vor putea găsi soluții în rezolvarea problemei deșeurilor pentru a spera să realizăm o „România curată”.

➤ **Controlul vegetației**

S-au erbicidat cca. 8707 km de cale ferată, din care 3203 km în stații și o suprafață de 1.426.021 mp, metoda utilizată fiind stropire cu pompa și cu instalația de pulverizat pe drezina, folosind erbicide.

Legea nr. 62/2018 stabilește ca obligație pentru proprietarii sau deținătorii de terenuri, administratorii drumurilor publice, căilor ferate, precum și pentru alte persoane fizice sau juridice, desfășurarea periodică de lucrări de prevenire, combatere și distrugere a buruienii ambrozia, lucrări de întreținere a terenurilor prin cosire, smulgere, erbicidare sau alte lucrări și metode specifice.

Sucursalele Regionale de Căi Ferate au efectuat acțiuni ample de combatere a buruienii ambrozia, pentru care s-au executat lucrări de ierbicidare, cosire, etc., în perioada stabilită de prevederile legale în vigoare, măsurile realizate au fost comunicate autorităților cu atribuții în domeniu.

I.3.4 – Apă

Consumul de apă raportat în 2020 a fost de cca. 741 mii mc., comparativ cu cca. 684 mii mc raportați în 2019. C.N.C.F. ”CFR”- S.A. deține ca sursă proprie locală de apă un număr de 422 fântâni, din care 51 au apă potabilă și 18 castele de apă.

Ape uzate

Apele uzate rezultate din activitățile desfășurate în unitățile feroviare sunt în marea majoritate supuse proceselor de preepurare în instalații aflate în administrarea comunităților locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate este efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

I.3.5 – Gestionarea zgomotului

În conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. are responsabilități, de a elabora hărți strategice de zgomot pentru căile ferate, precum și planuri de acțiune care cuprind măsuri de reducere a zgomotului produs de traficul feroviar, din 5 în 5 ani.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., a realizat hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, pentru traficul feroviar, an de referință 2016, conform cerințelor legale, pentru:

a) Căile ferate principale - tronsoane de cale ferată cu trafic estimat, pentru anul 2016, mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an: 1. București Nord-Brazi ; 2. Ploiești Vest-Predeal; 3. Ploiești Sud-Buzău; 4. Fetești-Constanța; 5. Roșiori Nord-Filiași;

b) Căile ferate/ căi ferate principale din interiorul aglomerărilor: București; Iași; Cluj Napoca; Timișoara; Constanța; Craiova; Galați; Brașov; Ploiești; Pitești; Bacău; Oradea; Botoșani; Brăila; Buzău; Târgu Mureș; Sibiu; Arad; Baia Mare; Satu Mare.

Hărțile strategice de zgomot privind traficul feroviar au fost elaborate, evaluate de către autoritățile de mediu și aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1337/26.09.2019 - publicat în Monitorul Oficial nr. 852 din 22.10.2019. Acestea sunt disponibile în format electronic pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A, la adresa <http://www.cfr.ro>, **secțiunea Protecția Mediului/hărți strategice de zgomot.**

C.N.C.F. „C.F.R.”- S.A. a predat planurile de acțiune ale hărților strategice de zgomot care cuprind măsuri de reducere a zgomotului produs de traficul feroviar, la Autoritățile pentru Protecția Mediului pentru a fi evaluate de către comisii, în momentul când acestea au fost înființate prin Ordinul comun MMAP și MS nr. 975/834 privind aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a regulamentului de funcționare și organizare a acestora publicat în Monitorul Oficial nr. 488 din 10.06.2020.

Din cauza modificărilor legislative și a măsurilor impuse de pandemia cu COVID 19, comisiile autorităților de mediu, în perioada iunie - noiembrie 2020, au analizat și evaluat, planurile de acțiune ale hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar. Planurile de acțiune elaborate potrivit prevederilor legislative, de către SC CEPSTRA GRUP SRL, corespund și sunt în conformitate cu prevederile legale.

Planurile de acțiune finale ale hărților strategice de zgomot care cuprind sinteza consultărilor publice și anexele cu termenele de implementare a măsurilor propuse sunt postate pe site-ul CFR, la adresa <http://www.cfr.ro> / **Protecția Mediului /planuri de acțiune ale hărților de zgomot.**

Planurile de acțiune ale hărților strategice de zgomot, după evaluarea de către comisiile autorităților de mediu, sunt înaintate spre aprobare prin Ordin al Ministrului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor, și vor fi transmise Comisiei Europene, conform cerințelor legale .

I.4 Aspecte de mediu

În anul 2020, în conformitate cu cerințele procedurii „Aspectele de mediu”, cod PS 0-6.1.2. la nivelul întregii companii se implementează metodologia de identificare și evaluare aspectelor de mediu ale activităților, produselor și serviciilor din cadrul CNCF ”CFR”- SA, pe care le poate controla și cele pe care le poate influența, precum și determinare a impacturilor asupra mediului asociate acestora. Aspectele de mediu și impacturile generate de acestea sunt necesare pentru stabilirea politicii, obiectivelor, planificarea acțiunilor privind aspectele de mediu din companie.

La identificarea aspectelor de mediu în cadrul CNCF „CFR”- SA se ține cont de:

- impactul pe care îl au activitățile, produsele și serviciile organizației;

- cerințele și prevederile legale din domeniu, precum și alte cerințe;
- practicile și procedurile existente în materie de management de mediu;
- evaluarea și rezultatele anchetelor incidentelor/accidentelor din trecut;
- reclamațiile primite din partea părților interesate;
- ciclul de viață.

I.5 Acte de reglementare din punct de vedere al mediului/gospodăririi apelor

Pentru desfășurarea unor activități cu impact asupra mediului/apelor, precum și pentru derularea unor proiecte, la nivelul Sucursalelor Regionale C.F., în anul 2020, au fost obținute 19 acte de reglementare, emise de autorități cu competențe în domeniul mediului și gospodăririi apelor, respectiv sunt depuse documentații pentru aplicarea vizei anuale la autorizațiile de mediu.

I.6 Verificări externe

Autorități/organisme cu competențe în domeniul mediului au efectuat în anul 2020 un număr de 72 verificări externe, derulate la Sucursalele Regionale C.F., finalizate cu documente de constatare. A fost aplicat 1 avertisment și 2 sancțiuni contravenționale în valoare de 5,5 mii lei. Cu ocazia acestor verificări, autoritățile cu competențe în domeniu au emis somații/ notificări și au dispus atât măsuri cu caracter permanent, cât și măsuri cu termen (72 de măsuri, 68 dintre acestea fiind raportate realizate și alte 4 măsuri parțial realizate/în curs de realizare).

I.7 Incidente/accidente de mediu

În anul 2020 nu au fost raportate incidente de mediu. Personalul implicat în activitatea SC a fost prelucrat prin instructajul periodic, analizele SC și școala personalului, privind modul de acțiune și avizare în caz de accidente/incidente de mediu.

I.8 Cheltuieli pentru protecția mediului, pentru menținerea certificărilor calitate-mediu și pentru acreditarea laboratoarelor

La nivelul anului 2020 au fost raportate cheltuieli care totalizează 29.866,155 mii lei din bugetul de cheltuieli surse proprii; de la bugetul de stat, pentru proiectul „Elaborarea hărților de zgomot și a planurilor de acțiune pentru căile ferate”, conform contract nr. 27/25.04.2018, au fost cheltuiți 204,7752 mii lei.

I. 9 Informația publică privind mediul

CFR SA pune la dispoziția publicului informațiile privind mediul, tipurile de informații deținute sunt publicate pe site-ul companiei la adresa:

www.cfr.ro/dezvoltaredurabilă/protecțiamediului/informatiidemediu

Compania răspunde la solicitările de informații ale părților interesate (management, MTIC, autorități de mediu, INS, clienți, furnizori, public, organisme internaționale, etc.) pentru probleme de mediu; furnizare, la cerere, documente cu clauze de mediu pentru a fi incluse în documentele care se încheie cu furnizorii și clienții.

I.10 Conformarea cu cerințele legale de mediu aplicabile

Conformarea cu cerințele legale și alte cerințe privind mediul la structurile C.N.C.F. ”CFR” – S.A., este urmărită și evaluat gradul de conformare cu cerințele legale și alte cerințe privind mediul.

C.N.C.F. „CFR” – S.A. urmărește realizarea măsurilor dispuse de autoritățile competente în domeniul mediului; pentru evitarea amenzilor sau alte costuri pentru remedierea daunelor pentru poluările produse de operatorii feroviari, cu majoritatea operatorilor feroviari au fost încheiate convenții privind protecția mediului. Aceste convenții sunt anexă la următoarele contracte:

- contractul de acces pe infrastructura feroviară încheiat cu operatorii privați (anexa 5c din Documentul de referință al Rețelei CFR, publicat pe site-ul companiei);

- contractul cadru de exploatare a liniei ferate industriale, aprobat prin Dispoziția Directorului General al C.N.C.F. „CFR” – S.A.;
- contractele de închiriere secții neinteroperabile care includ ca anexă convenția privind protecția mediului;
- contractele de închiriere spații/terenuri aflate în domeniul public sau privat al C.N.C.F. „CFR” – S.A.

II. Activitatea de metrologie

La nivelul companiei, ținerea sub control a aparaturii de măsură și control care concură la siguranța circulației, se realizează în conformitate cu cerințele SR EN ISO IEC 17025:2018 și Procedurii de Sistem ”Mijloace de Măsurare și Monitorizare” cod PS 0-7.1.5, ed. 4, rev. 0.

Astfel, în anul 2020 s-au derulat acțiuni pentru implementarea cerințelor SR EN ISO/IEC 17025:2018 „Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări”.

În cadrul Sucursalelor Regionale CF în anul 2020 au fost verificate (evaluarea conformării) mijloace de măsurare nereglementate un număr de 3816 bucăți și reglementate un număr de 561 bucăți, conform cerințelor legale, respectiv cerințelor legale din Lista oficială a mijloacelor de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statutului publicată în Monitorul Oficial al României partea I, în vigoare.

Evidența mijloacelor de măsurare este susținută și de aplicația informatică webEMM.cfr.ro. Aplicația permite înregistrarea datelor, precum și posibilități de modificare, căutare și cumulare date pe diverse criterii și obținerea de rapoarte statistice diverse.

Pentru rularea aplicației este necesară dotarea birourilor tehnice de la secțiile Sucursalelor Regionale CF cu echipamente IT compatibile (datorită vechimii echipamentelor IT de la subunități).

III. Alte activități

Colectivele calitate - mediu din Centralul companiei și din Sucursale au desfășurat în anul 2020 o serie de alte activități, dintre care pot fi menționate:

- analiza și formularea de puncte de vedere privind aspecte calitate-mediu pentru diverse documentații, cum ar fi: proiecte noi și de modernizare ale CFR și pentru terți, specificații tehnice, caiete de sarcini, etc.;
- participare la acțiuni de salubritate la nivelul sucursalelor;
- participare la acțiuni de combaterea buruienii ambrozia la nivelul sucursalelor;
- analiza unor proiecte legislative aflate în anchetă publică, formularea și comunicarea punctelor de vedere pentru acestea.
- participarea în diverse grupuri de lucru cu tematică în domeniul mediului.

De asemenea, în contextul generat de pandemia de COVID-19, au fost întreprinse acțiuni precum: centralizarea documentelor referitoare la COVID-19 primite/transmise în cadrul companiei; au fost colectate și raportate informații solicitate de către MTI; au fost informați salariații din Central și SRCF 1-8 cu privire la măsurile organizatorice adoptate la nivelul companiei; au fost postate în Portalul intern și actualizate ori de câte ori a fost necesar, documente de informare și reglementări interne referitoare la COVID-19.

IV. Propuneri de îmbunătățire a activității:

- Îmbunătățirea eficacității proceselor prin stabilirea și prioritizarea obiectivelor specifice și a indicatorilor de performanță (conform cerințelor „S.M.A.R.T”- specifice, măsurabile/verificabile, adecvate, realiste, temporale/ accesibile);
- Optimizarea aplicației proprii „Registrul riscurilor”;
- Continuarea acțiunilor de unificare și simplificare a documentației sistemelor de management implementate la C.N.C.F. „CFR” – S.A., într-o abordare integrată, acolo unde este posibil (o singură procedură, pentru o cerință comună mai multor sisteme de management);
- Continuarea parcurgerii etapelor necesare pentru implementarea cerințelor impuse de Regulamentul nr. 679/2016 pentru protecția datelor cu caracter personal (GDPR) în cadrul companiei.

- Implementarea măsurilor de reducere a zgomotului feroviar, ce revin C.N.C.F. „CFR” – S.A., cuprinse în planurile de acțiune pentru căile ferate. În scopul prioritizării acestor măsuri privind reducerea zgomotului provenit din traficul feroviar și includerea lor în Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare.
- Demersuri pentru modernizarea unor echipamente de laborator, conform cerințelor standardelor, pentru laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu.

Elaborat cu participarea,
colectivelor SMSCP și BMPM