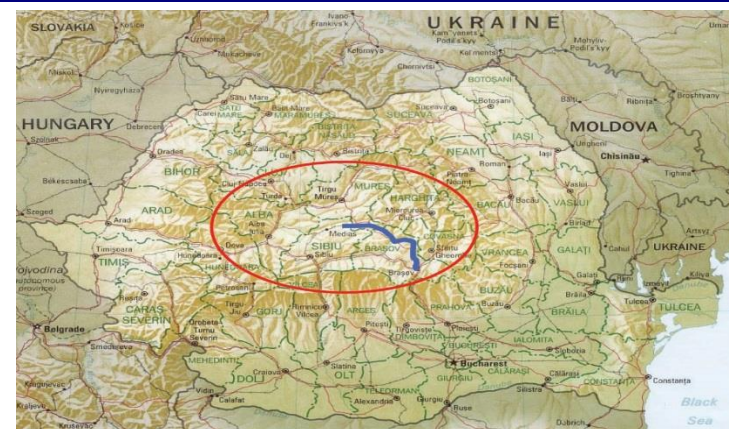




Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Necesitatea investiției

- ✓Susține creșterea calității transportului de călători și de marfă pe Coridorul Rin-Dunăre (Frontieră - Curtici – Arad – Brașov- București – Constanța – 880 km).
- ✓Implementarea proiectului va asigura circulația trenurilor de călători cu o viteză maximă de 160 km/h și a trenurilor de marfă cu o viteză maximă de 120 km/h.
- ✓Noua linie va fi în conformitate cu cerințele Uniunii Europene pentru Rețeaua TEN-T principală stabilite prin Regulamentul UE nr. 1315/2013:
 - ❖ *22,5t – sarcina pe osie*
 - ❖ *posibilitatea de a rula trenuri de marfă cu o lungime de 740 m*
 - ❖ *viteza de cel puțin 100 km/h*



Finanțare

Proiectul este finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei din Fonduri de Coeziune/CEF și din Bugetul de Stat pentru perioada 2014-2020.

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642/27.10.2016
Nr. acțiune	2015-RO-TM-0362-W
Perioada de implementare din acordul de finanțare	2016-2022
Valoare totală proiect	865.690.438 EUR
Cheltuieli eligibile din cadre:	538.300.852 EUR
UE/CEF (81,74% din total cheltuieli eligibile)	440.007.116 EUR
RO/Cofinanțare (18,26%, din total cheltuieli eligibile)	98.293.736 EUR
Cheltuieli neeligibile	327.389.586 EUR



Obiectivul proiectului

Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Rin – Dunăre, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Brașov la Sighișoara, respectiv pe Subsecțiunea Apața - Cața, crescând viteza de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, mărinđ siguranța transportului și protejarea mediului, precum și pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene.

Lungimea secțiunii **Brașov – Sighișoara**, în prezent de **130,27 km**, va fi redusă la **112,63 km**

În prezent:

- Subsecțiunea **2. Apața cap Y – Cap X Cața** (km 208+488 – km 252+500) → lungime **43,95 km**

După reabilitare:

- Subsecțiunea **2. Apața cap Y – Cap X Cața** (km 208+090 – km 236+290) → lungime **28,20 km**



Detalii tehnice

Proiectul de reabilitare a secțiunii **2.Apața – Cața** include:

- ✓ Modernizarea a **28,2 km** linie de cale ferată din care 6,11 km vor fi reabilitați, 9,626 km line nou construită și 12,464 km linie în tunele
- ✓ 3 stații reabilite (Racoș, Mateiaș, Ormeniș)
- ✓ 2 pasaje superioare
- ✓ 7 poduri
- ✓ 10 podețe
- ✓ 3 viaducte
- ✓ 4 tuneluri nou construite (cale simplă)
- ✓ Instalații de centralizare electronică, introducerea sistemului de management al traficului ERTMS, instalații de energoalimentare



Stadiul proiectului

■ **Lucrări de construcție**

- ❖ *Valoare estimată = **2.867.944.000 lei** fără TVA*
- ❖ *Durata de implementare – **108 luni** (48 luni de execuție și 60 luni pentru perioada de notificare a defectiunilor)*

- ❖ *Stadiu: În data de 14.05.2019, Comisia de evaluare a finalizat etapa de reevaluare a ofertelor în conformitate cu cerințele hotărârii Curții de Apel București. Raportul de reevaluare a procedurii a fost avizat de către ANAP, semnat de către conducerea CFR în data de 24.05.2019, prin care a fost desemnată câștigătoare oferta depusă de **Asocierea Alsim Alarko Sanayi Tesisleri ve Ticaret A.Ş. – Makiol İnşaat Sanayi Turizm ve Ticaret A.Ş.** Oferta financiară a Asocierii declarate câștigătoare este de 2.850.163.157 RON (fără TVA), contractul de achiziție publică urmând a fi încheiat și semnat de ambele părți la finalul perioadei legale de contestații.*

■ **Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției**

- ❖ *Valoare estimată = **21.999.840 lei** fără TVA*
- ❖ *Durata de implementare – **111 luni***

- ❖ *Stadiu: Procedura de licitație a fost **anulată**, începând cu data de **10.06.2018**, în urma analizei ofertelor și a emiterii raportului procedurii de către comisia de evaluare.*

