



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europeană al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2021

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea: **2. Apața - Cața**

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2015-RO-TM-0362-W
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642
- ❖ Valoare eligibilă proiect: 455.278.642 euro, din care contribuția
FC (81,74%) - 372.144.762 euro
RO (18,26%) - 83.133.880 euro
- ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2016-31.12.2022

IMPLEMENTARE PROIECT

❖ Execuție lucrări și implementare ERTMS

- Contract semnat în 22.09.2020

Valoare contract lucrări: 2.723.081.259,87 lei fără TVA.

Contractant: „Asocierea RailWorks”, dintre Aktor Technical Societe Anonyme (lider al asocierii), Alstom Transport SA și Arcada Company SA

Durata de implementare: 108 luni (48 luni execuție + 60 luni perioadă de garanție)

Ordin de începere lucrări: 03.11.2020

Stadiu: contract în derulare

❖ Consultanță în managementul execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului

- Contract semnat în 06.10.2020

Valoare contract servicii: 20.899.050 lei fără TVA

Consultant: Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. (lider al Asocierii)- S.C. I.S.P.C.F. SA - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L.

Durata de implementare: 111 luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor

Ordin de începere servicii: 16.10.2020

Stadiu: contract de servicii în derulare

❖ Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică, subsecțiunea 2. Apața-Cața, aferente UAT: Apața, Racoș, Ormeniș, Homorod

Contract semnat în 29.11.2018 ”Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov - Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața - Cața» aferente UAT APAȚA, RACOȘ, ORMENIȘ, HOMOROD”

Valoare contract: 2.250.000 lei fără TVA

Durata de implementare: 595 zile lucrătoare conform actelor aditionale la contract



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Contractor: Asociera S.C. Cornel & Cornel Topoexim S.R.L.- S.C. Geoter Proiect S.R.L.- S.C. Theotop S.R.L.- S.C.A. M.S. Dumitrascu si Asociatii - C.I. Gheorghe Simona Florina

Stadiu: contract de servicii în derulare.

În data de 10.07.2020, în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 608 din 10.07.2020, a fost publicată Hotărârea de Guvern nr. 510 din 1 iulie 2020 privind aprobarea amplasamentului și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aflat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov-Sighișoara", subsecțiunea 2 Apața-Cața, de pe raza unităților administrativ-teritoriale Homorod, Ormeniș și Racoș - județul Brașov