



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2021

„Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est - Mediteranean”

FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2014-RO-TMC-0202-S
- ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2014/1043465
- ❖ Valoare eligibilă proiect: 916.789 euro, din care contribuția
FC (85%) - 779.271 euro
RO (15%) - 137.518 euro
- ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2015-30.05.2020

IMPLEMENTARE PROIECT

- ❖ Contract de prestări servicii semnat în data de 07.04.2017
- ❖ Consultant-Asocierea CONSYS PROIECT S.R.L. - BAICONS IMPEX S.R.L.
- ❖ Valoare contract -3.912.000 lei fără TVA
- ❖ Durata de implementare: 55,5 luni de la ordinul de începere
- ❖ Ordin de începerea serviciilor: 15.05.2017
- ❖ Stadiu de implementare: Contract de servicii în derulare.

❖ Stadiu în 2017.

În data de 07.04.2017 a fost semnat contractul de prestări servicii având ca obiect: ”Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a Coridorului Orient / Est - Mediteranean ” cu Asocierea CONSYS PROIECT S.R.L.- BAICONS Impex.

În 2017 au fost aprobate: Raportul de început, revizia 1 și Raportul nr. 2 Evaluarea caracteristicilor tehnice și operaționale ale rutelor alternative.

❖ Stadiu în 2018:

Au fost aprobate rapoarte 3-5 privind - Studiul de evaluare/analiză a variantelor de traseu, Actualizare Analiza, SF Preliminar, Plan de sănătate și siguranță și plan de întreținere și operare.

În data de 20.09.2018, în Vidin, Bulgaria a avut loc o ședință tehnică pentru agreearea unei soluții tehnice între reprezentanții celor două companii feroviare din cele două țări, împreună cu reprezentantul Consultantului.

CFR a definitivat documentul de avizare in CTE - CFR privind sectarea și avizarea alternativei optime de traseu.

❖ Stadiu în trimestrul I 2019:

În data de 11.01.2018 s-a avizat în cadrul sedintei CTE CFR alegerea soluției de traseu aferentă Studiului de Fezabilitate Preliminar din cadrul proiectului.

În data de 11.01.2019 s-a semnat Actul Adițional nr. 4/11.01.2019 prin care s-a prelungit durata contractului cu 2 luni față de cea inițială de 20 luni.

În data de 29.01.2019 s-a primit Amendamentul nr. 2 la GA prin care se extinde perioada de implementare a contractului pana la data de 30.09.2019.

În data de 14.03.2019 s-a semnat actul aditional nr 5 la contract având ca obiect prelungirea duratei contractului cu 3 luni.

Sunt în analiză rapoarte și solicitări transmise de Prestator.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ Stadiu în trimestrul II 2019:

S-au revizuit și analizat rapoarte ale Prestatorului privind Draft SF Final revizuit, schimbări climatice .

În data de 13.06.2019, s-a semnat actul adițional nr 6 la contractul 34/2017, având ca obiect prelungirea duratei cu 3 luni, respectiv până la data de 15.09.2019.

❖ Stadiu în trimestrul III 2019:

În iulie 2019 a avut loc o sedinta de lucru împreună cu experții Jaspers și reprezentanți MT privind date suplimentare necesare în cadrul proiectului, pentru care s-au efectuat demersuri în scopul finalizării Analizei Financiare și ACB.

În data de 24.07.2019, s-a primit de la Prestator documentatia de mediu - Memoriu de prezentare care a fost aprobată și transmisă pentru depunere la APM Dolj.

În data de 31.07.2019 s-a aprobat Raportul Draft SF Final.

În data de 12.08.2019, s-a primit de la INEA stadiul analizei solicitării CFR de prelungire a contractului de finantare.

Sunt în analiză rapoarte și solicitări transmise de și către Prestator.

În data de 10.09.2019 s-a semnat actul adițional nr. 7 prin care s-a prelungit durata contractului cu 7 luni.

❖ Stadiu în trimestrul IV 2019:

Garanția de bună execuție a fost extinsă până la data de 30.04.2020.

În data de 15.11.2019, Prestatorul a înaintat Raportul schimbări climatice revizia 3. fost aprobat în 06.12.2019, a fost aprobat raportul 9 faza I Avize și Autorizații.

❖ Stadiu în trimestrul I 2020:

În data de 30.01.2020, Prestatorul a transmis documentatia SF Final revizuit, inclusiv CS pt PT și Execuție lucrări. Raportul privind SF Final a fost analizat de toate structurile împreună cu Prestatorul.

În data de 16.03.2020 s-a primit de la INEA scrisoarea nr privind amendamentul nr. 4 la contractul de finantare referitor la prelungirea duratei acestuia până la data de 30.05.2020. Contactul de prestări servicii a fost prelungit cu 1,5 luni.

❖ Stadiu în trimestrul II 2020:



În data de 01.04.2020 CFR și Prestator au efectuat anunțul public de către la primăriile locale conform solicitării APM Dolj ca cerință necesară în obținerea deciziei etapei de încadrare.

Contactul de prestări servicii a fost prelungit cu 1,5 luni.

În data de 06.05.2020 Prestatorul a înaintat la CFR SF FINAL conform observațiilor primite de la CFR. SF Final a fost aprobat în CTE-ul companiei.

În data de 25.05.2020 APM DOLJ a emis Decizia de încadrare

asupra proiectului.

În data de 25.05.2020 s-a prelungit durata contractului până la data de 30.12.2020

În data de 25.05.2020 CFR a aprobat Raportul nr 7 plan de amplasament și coridor de expropriere.

În data de 28.05.2020, în condiții de distanțare socială, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. și Asocieria CONSYS Proiect - Baicons Impex au marcat finalizarea revizuirii studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, prin prezentarea detaliilor cu privire la obiectivul proiectului, finanțare și alte detalii tehnice legate de îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de pe acest tronson. La eveniment au fost invitați din partea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și Ministerului Fondurilor Europene.





Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ Stadiu în trimestrul III 2020:

În data de 27.07.2020 s-a obținut avizul CTE MTIC cu nr. 58/67/27.07.2020 pentru studiul de fezabilitate.

În data de 18.08.2020 s-a primit de la MTIC materialul de Consiliul Interministerial semnat și care ulterior a fost transmis către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării Și Administrației.

În data de 01.09.2020 s-au înaintat la Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate informații și solicitări instrucțiuni privind Notificare privind Circulara și Addendumul la circulara Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor referitoare la proiectele al căror amplasament este situat în interiorul/ vecinătatea unor situri NATURA 2000.

S-a demarat actiunea de elaborare a proiectului de HG pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

❖ Stadiu în trimestrul IV 2020:

Proiectul de HG pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici are avizul MTIC și se află pe circuitul de avizare și aprobare.

11.12.2020: ședință de lucru CFR - INEA în vederea pregătirii documentelor pentru raportările finale.

În data de 16.12.2020 s-a încheiat act adițional pentru prelungirea duratei de implementare la 55,5 luni de la data de începere a serviciilor.

În data de 22.12.2020 s-a primit actul MTIC prin care s-a comunicat faptul ca a fost avizat proiectul de HG de aprobare a indicatorilor tehnico-economici

❖ Stadiu în trimestrul I 2021:

În continuare proiectul de HG de aprobare a indicatorilor tehnico economici este în procedură de avizare.

Prestatorul a transmis documentele privind exproprierea.