



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Stadiul proiectului - Trimestrul II - 2021

# „Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean”

### FINANȚARE PROIECT

- ❖ Număr acțiune CEF: 2014-RO-TMC-0140-S
  - ❖ Contract de finanțare: INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757
  - ❖ Valoare eligibilă proiect: 5.862.086 euro, din care contribuția  
FC (85%) - 4.982.773 euro  
RO (15%) - 879.313 euro
  - ❖ Perioadă de implementare acord de finanțare: 01.11.2015-26.02.2021
- 

### IMPLEMENTARE PROIECT

- ❖ Contract semnat in 21.09.2018
  - ❖ Valoare contract: 23.548.464 lei fără TVA
  - ❖ Prestator: Asocierea Itaferr SpA - SC ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațional SRL
  - ❖ Durata de implementare: 32 luni de la ordinul de începere
  - ❖ Ordin de începere: 29.10.2018
  - ❖ Stadiul actual: Contract de servicii in derulare
- 

#### ❖ Stadiu în 2016

Anunț de participare publicat în SEAP nr. 167629/20.04.2016. Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut. Deschiderea ofertelor a avut loc în data de 08.06.2016.

#### ❖ Stadiu în 2017:

În data de 27.01.2017 a fost aprobat raportul procedurii de evaluare. Rezultatul procedurii a fost contestat. În urma deciziei, Curții de Apel, CFR a reluat procedura de reevaluare a ofertelor. În septembrie 2017, a fost emis Raportul procedurii de reevaluare. Rezultatul procedurii de reevaluare a ofertelor a fost din nou contestat.

#### ❖ Stadiu în 2018:

În data de 21.09.2018 a fost semnat contractul nr 74, cu Asocierea Italferr Spa - ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațională SRL, în valoare de 23.548.464 lei fără TVA, pe o perioadă de 15 luni de la data ordinului de începere.

În data de 24.10.2018 s-a semnat Ordinul de Începere privind demarare serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF Craiova-Caransebeș începând cu data de 29.10.2018.

În data de 14.12.2018 s-a semnat Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757 / 09.11.2015 prin care s-a prelungit durata acțiunii până la data de 29.04.2020.

#### ❖ Stadiu în 2019:

În data de 01.10.2019 s-a aprobat Raportul nr 4 SF Preliminar.

În data de 19.12.2019, prestatorul a solicitat prelungirea duratei contractului cu 3 luni.



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



#### ❖ Stadiu în trimestrul I 2020:

A fost semnat actul adițional prin care s-a prelungit durata contractului cu 3 luni.

În luna ianuarie Prestatorul a primit informații de la CJ Mehedinți privind documentația pentru obținerea avizului. A avut loc corespondența privind reabilitarea stațiilor de cale ferată, expertize la clădirile din stații, raport Topo aferent unui singur județ

În luna februarie au fost emise Studiul GEO revizuit, caietul de sarcini pentru proiectare și execuție a lucrărilor.

În luna martie au fost transmise planurile topo pentru județele afectate în cadrul proiectului în data de 18.03.2020, Studiul Arheologic. S-a aprobat Raportul 7 - Planurile topo vizate OCPI.

În martie, CFR a semnat actul adițional la contractul de finanțare prin care s-a prelungit perioada de implementare a proiectului până la 29.10.2020.

#### ❖ Stadiu în trimestrul II 2020:

În data de 21.04.2020 s-a primit de la UE - INEA Amendamentul nr 4 la Contractul de Finanțare, prelungire până la 29.10.2020

În data de 29.04.2020 a fost prelungită durata de implementare a contractului de servicii cu 5 luni.

Prestatorul a transmis următoarele rapoarte: Raportul nr 8 Mediu, Raportul privind studiile hidro, Raportul nr. 10 Avize și Autorizații, Raportul nr. 11 Draft SF Final, Raportul nr. 12 Draft al documentației de HG, Draftul de cerere de finanțare și Anexa 13 ACB, precum și situația privind avizele cu condiționalitățile impuse de autorități.

#### ❖ Stadiu în trimestrul III 2020:

În data de 10.07.2020 s-au înaintat Prestatorului observațiile asupra Raportului nr. 11 Draft SF Final.

În luna iulie raportul nr 5 studii HIDRO a fost aprobat.

În data de 28.07.2020 Prestatorul a notificat/solicitat prelungirea duratei contractuale cu 4 luni respectiv până la data de 29.01.2021, iar în data de 29.07.2020 CFR a înaintat către CE INEA scrisoare pentru prelungire durată contract de finanțare.

În data de 02.09.2020 CE INEA a transmis Scrisoarea Amendament nr. 6 la contractul de finanțare având ca obiect prelungirea eligibilității cheltuielilor până la data de 26.02.2021. Aceasta a fost semnată de către CFR și transmis la INEA în vederea semnării de către CE.

#### ❖ Stadiu în trimestrul IV 2020:

În data de 25.11.2020 s-au primit observațiile la SF Final din partea SRCF Craiova.

În data de 04.12.2020 Prestatorul a înaintat adresa privind raportul 14 cu privire la documentațiile pentru etapa următoare.

În data de 15.12.2020 s-a înaintat la ANPM dovada efectuării anunțurilor publice. Prestatorul a transmis Raportul 5- Studiul Geotehnic

#### ❖ Stadiu în trimestrul I 2021:

S-au transmis observații Prestatorului la Draftul de SF final.

Se află în derulare procedura de obținere a Acordului de Mediu.

În data de 26.02.2021 s-a Demarat ETAPA III de definire a domeniului evaluării și de realizare a raportului privind impactul asupra mediului, a studiului de evaluare adecvată și a studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă.

Tot în data de 26.02.2021 se prelungeste durata contractului cu 4 luni, cf Actului adițional nr. 8.

S-a aprobat raportul privind Expertizele Tehnice.



Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



❖ **Stadiu în trimestrul II 2021:**

Draftul SF final a fost aprobat. Sunt în analiză observațiile pe varianta finală.

Prestatorul a înaintat parte din Raportul 9 - documentația cadastrală, planuri și liste aferente a 10 UAT-uri

14 iunie 2021 întâlnire cu CINEA în cadrul căreia a fost marcată finalizarea Acordului de finanțare.