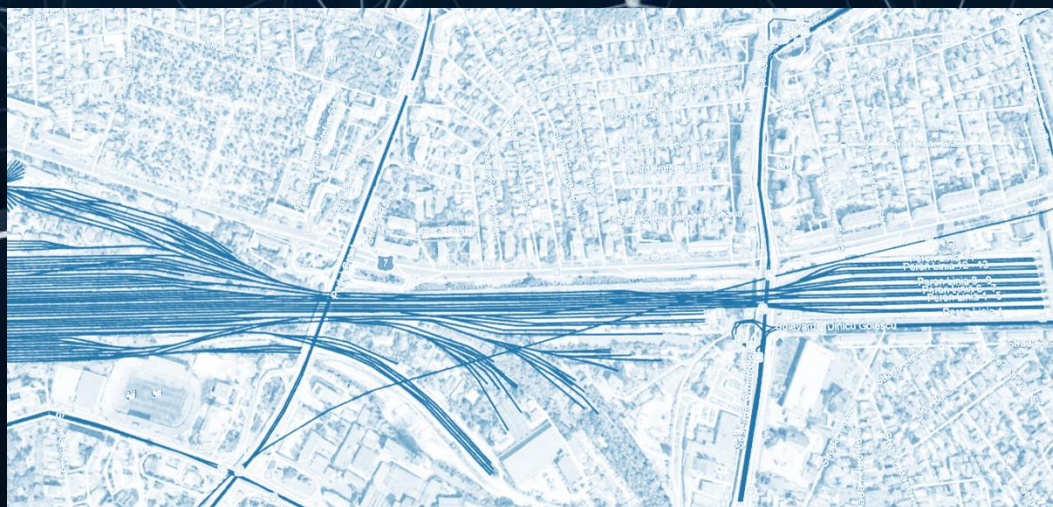




Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



„Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din Complexul Feroviar București”



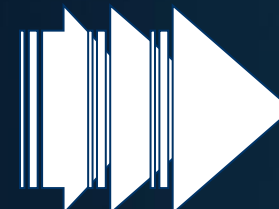
2019-RO-TMC-0232-S



Finanțare

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039
Nr. Acțiune CEF	2019-RO-TMC-0232-S
Valoare total eligibilă a proiectului	5.030.428 EURO
Valoare cofinanțare UE (85%)	4.275.864 EURO

Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)



Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale infrastructurii feroviare din cadrul Complexului Feroviar București constituie blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din zona Municipiului București, în special, și pentru Coridorul Rin-Dunăre, în general.
- Parametrii operaționali care alcătuiesc infrastructura feroviară din cadrul Complexului Feroviar București nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
 - ansamblului de elemente/sisteme/sub-sisteme din care este alcătuită infrastructura feroviară din cadrul Complexului Feroviar București ,
 - clădirilor de călători și de exploatare,
 - persoanelor și copertinelor,
 - instalațiilor, etc.



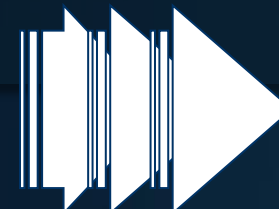
Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București, ținând cont de conformarea în relație cu standardele europene și cu cerințele tehnice de interoperabilitate la nivelul rețelei feroviare românești.

OBIECTIV: Elaborarea documentațiilor tehnice și economice, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

BENEFICII:

- creșterea eficienței, a vitezei și a siguranței transportului feroviar
- realizarea legăturii între ramura nordică a Coridorului Rin-Dunăre (Constanța - București – Brașov – Sighișoara – Simeria – Arad – Curtici – Lokoshaza), ramura sudică a Coridorului Rin-Dunăre (Arad – Craiova - București) și alte secțiuni ale rețelei centrale TEN-T (București - Giurgiu, București – Ploiești – Focșani – Pașcani - Ungheni/Vadu Siret)
- promovarea mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din jurul Municipiului București prin dezvoltarea mobilității regionale și prin integrarea nodurilor urbane în rețeaua transeuropeană de transport.



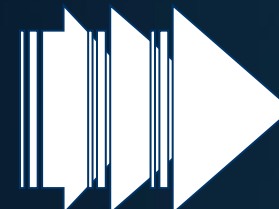


Stadiul proiectului

În curs de lansare procedură de achiziție publică de servicii pentru contractul „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniilor de cale ferată și instalațiilor din **Complexul Feroviar București**”.

Valoare estimată: **22.537.410 lei fără TVA**

Durata de implementare: 19 luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor





Co-finanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



2019-RO-TMC-0232-S

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.