



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



„P.3 - Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean”



2014-RO-TMC-0202-S



Finanțare

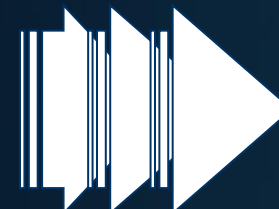
Contract de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2014/1043465/09.11.2015

Nr. Acțiune CEF 2014-RO-TMC-0202-S

Valoare total eligibilă a proiectului **916.789 EUR**

Valoare cofinanțare UE (85%) **779,271 EUR**

Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)





Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată ce conduc la blocaje importante pentru rețeaua feroviară centrală din România și limitări ale competitivității transportului feroviar față de alte moduri de transport.
- Parametrii operaționali ai secțiunii de cale ferată Craiova – Calafat nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
 - ansamblului de elemente din care este alcătuită calea ferată,
 - clădirilor de călători și de exploatare,
 - persoanelor și copertinelor
 - instalațiilor, etc.





Scop / Obiectiv / Beneficii

SCOP: Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, în vederea executării lucrărilor de modernizare a căii ferate Craiova – Calafat, ca parte a proiectului global de reabilitare / modernizare a liniei de cale ferată **Arad – Timisoara – Caransebes – Craiova – Calafat**, parte componenta a Coridorului Orient Est-mediteranean.

OBIECTIV: Elaborarea documentațiilor tehnice și economice, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

BENEFICII:

- transport eficient și rapid și îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară pe Coridorul Orient/ Est – Mediteranean.
- crearea/modernizarea centrelor pentru transportul multimodal de marfă pe Axa 22 prin asigurarea unei legături cu marii agenți economici din zonă – ex.: uzina FORD (Craiova), RENAULT (Mioveni), Axa 22 fiind un preponderent Coridor de marfă;
- creșterea atractivității și accesibilității orașelor și comunelor aflate pe traseu
- creșterea vitezei de circulație și a siguranței transportului feroviar , atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, etc



Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat

CARACTERISTICI TEHNICE inițiale:

- lungime de aproximativ 107 km, de la km 250+146 la km 356+946)
- linie simplă neelectrificată: 20 de puncte de secționare: 11 Stații CF , 9 Halte de mișcare, 15 Poduri, 90 Podețe



Rezultatele așteptate pentru reabilitarea liniei c.f. conform Variantei de SF avizate

Obiectiv	U.M.	Craiova – Calafat	
		existent	proiectat
Lungime traseu c.f.	km	106,966	106.74
Linii c.f.	km	147,8 – se dezafectează	137,9 – linie nouă reabilitată
Viteza max	Km/h	100	160
Stații c.f.	buc.	9	11
Puncte de oprire	buc.	10	6
Sistem de semnalizare	tip	“La cale liberă”	ERTMS
Sistem de centralizare	tip	SBW/CEM/CED/CE	CE
Treceri la nivel	buc.	35	28
Sarcina maximă / osie	tone	21,5	22,5
Gabarit	-	GC	GC
Declivitate max.	mm/m	14	12



Stadiul proiectului

- ❖ Contract de servicii semnat în 07.04.2017
- ❖ Prestator: Asociera CONSIS PROIECT S.R.L. - BAICONS IMPEX S.R.L.
- ❖ Valoare contract: 3.912.000 lei, fără TVA
- ❖ Durata de implementare: 55,5 luni de la data ordinului de începere conform actelor adiționale
- ❖ Ordin de începere SF: 15.05.2017

Contract de servicii in derulare, proiectul de HG pentru aprobarea indicatorilor tehnico economici este în procedură de avizare.





Cooperarea de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



2014-RO-TMC-0202-S

Proiect cofinanțat din
Fondul de Coeziune prin
Mecanismul pentru
Interconectarea Europei
- Programul CEF
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.