

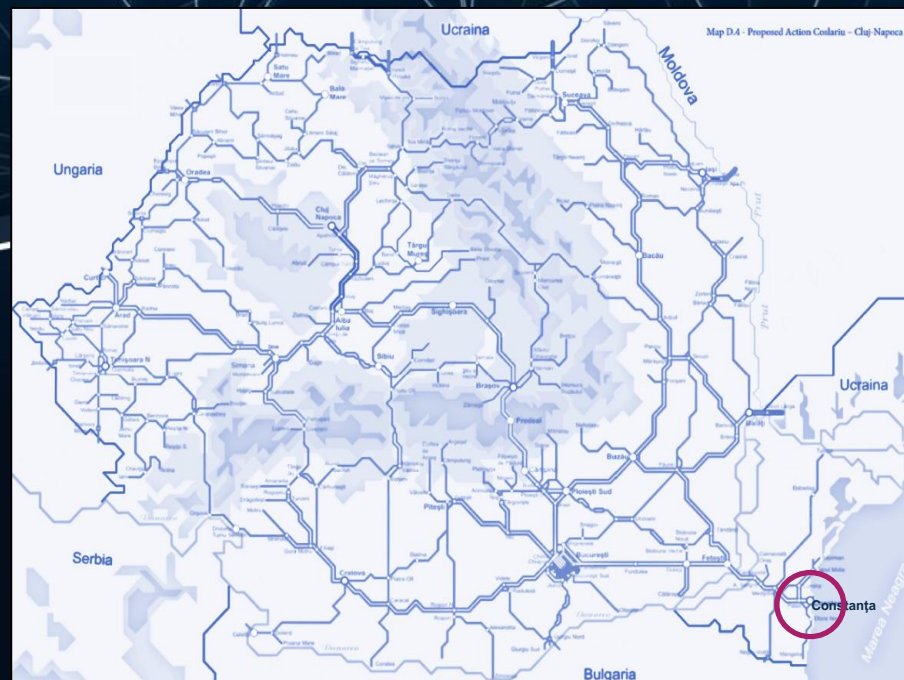


Cofinanțat de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



# Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța

2016-RO-TMC-0248-S



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

# Finanțare

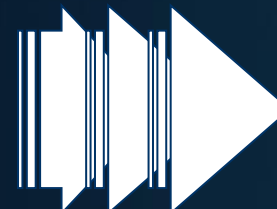
Contract de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864/26.10.2017

Nr. Acțiune CEF 2016-RO-TMC-0248-S

Valoare total eligibilă a proiectului 2.129.338 EURO

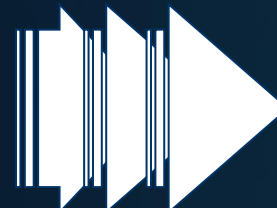
Valoare cofinanțare UE (85%) 1.809.937 EURO

Proiectul este finanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei – Programul CEF Transport (85%) și BS (15% + TVA)



# Necesitate

- Constrângerile tehnice și operaționale ale infrastructurii feroviare din Portul Constanța au un impact negativ asupra competitivității și a capacității Portului Constanța în raport cu alte porturi din regiune și generează disfuncționalități importante ale traficului de marfă pentru rețeaua feroviară centrală de pe Coridorul Rin-Dunăre
- Parametrii operaționali care alcătuiesc infrastructura feroviară din cadrul Compelxului Feroviar București nu sunt în conformitate cu prevederile Regulamentelor UE nr. 1315/2013 și 1299/2014 și ale Directivei 2008/57/CE privind interoperabilitatea.
- Gradul de uzură fizică și morală și degradare ale:
  - ansamblului de elemente/sisteme/sub-sisteme din care este alcătuită infrastructura feroviară din Port Constanța





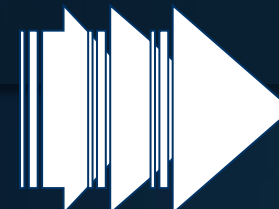
# Scop / Obiectiv / Beneficii

**SCOP:** Identificarea soluției optime, din punct de vedere tehnic, operațional, economic, financiar, precum și din punct de vedere a impactului asupra mediului, pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Portul Constanța, ținând cont de standardele europene și de cerințele tehnice de interoperabilitate, în vederea sporirii intermodalității Portului Constanța și stimulării transportului feroviar de marfă.

**OBIECTIV:** Elaborarea documentațiilor tehnice și economice, conform regulamentelor feroviare europene și directivelor de interoperabilitate și mediu în vigoare, în vederea pregătirii etapei de implementare a proiectului.

## **BENEFICII:**

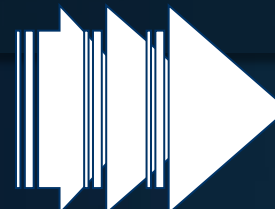
- creșterea eficienței, a vitezei și a siguranței transportului feroviar de marfă pe Coridorul Rin-Dunăre;
- accesibilitatea și conectivitatea conexiunii feroviare a portului Constanța cu rețeaua centrală TEN-T;
- facilitarea unui nivel optim de integrare și interoperabilitate între diferitele moduri de transport la punctul de plecare / încheiere al coridorului rețelei de bază Rin-Dunăre;
- atragere a noilor investitori în zona respectivă, îmbunătățind astfel piața locală/regională a forței de muncă.



# Caracteristici tehnice:

Totalul liniilor de cale ferată estimat pentru analiza fezabilității lucrărilor de modernizare este de **180 km** la care se vor adăuga elemente de infrastructură feroviară conexe:

- clădiri,
- poduri,
- podețe,
- treceri la nivel etc.)





# Stadiul proiectului

## **Studiu de fezabilitate**

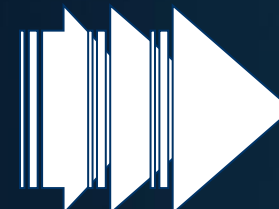
Consultant: **S.C. Baicons Impex S.R.L.**

Valoare contract - **9.200.000 lei**, fără TVA

Durată de implementare – **36 luni**

Ordin de începere a SF: **30.09.2019**

- Contract de servicii în derulare.





Cooperarea de Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



**2016-RO-TMC-0248-S**

Proiect cofinanțat din  
Fondul de Coeziune prin  
Mecanismul pentru  
Interconectarea Europei  
- Programul CEF  
Transport



<http://cfr.ro/>



<https://www.linkedin.com/company/cfr-infrastructură/>



<https://www.facebook.com/cfrinfrastructura>

Responsabilitatea privind acest material revine integral autorului.  
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.