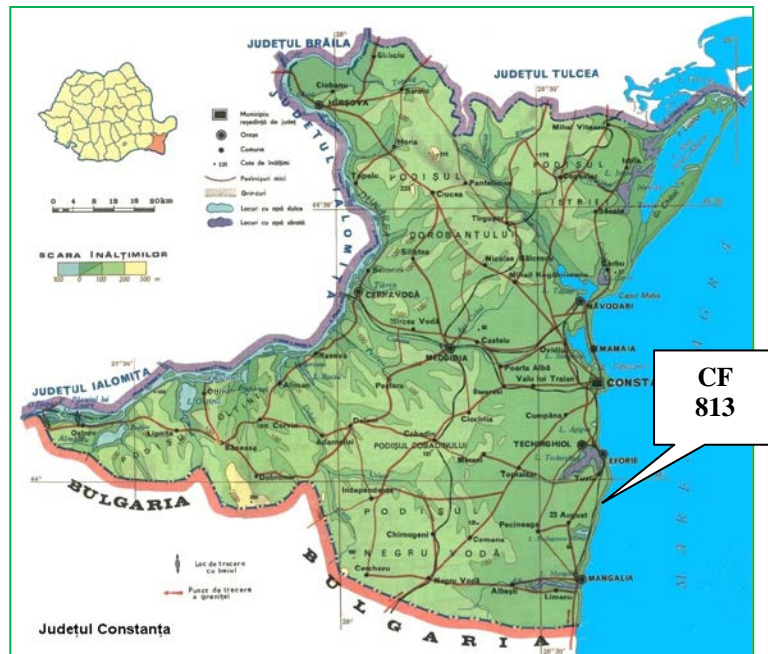


**Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată  
Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța**



**Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi**

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2.2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

**Valoarea proiectului**

Valoarea totală a proiectului	12.796.374 lei
Valoarea totală eligibilă	10.332.618 lei
Contribuția CE prin Fondul European de Dezvoltare Regională – 85%*	8.782.725 lei
Contribuția bugetului de stat - 15%*	1.549.893 lei

\* din valoarea eligibilă a proiectului

**Localizarea proiectului**

Proiectul are ca obiectiv reabilitarea a 4 structuri de cale ferată amplasate pe linia feroviara CF 813, care face legătura între Constanța și Mangalia, pe raza Regionalei CF Constanța, după cum urmează:

1. Pod km 225+169 - între stațiile Constanța și Agigea Nord, în municipiului Constanța;
2. Pod km 228+895 - între stațiile Constanța și Agigea Nord, în municipiului Constanța;
3. Podeț km 250+416 - între stațiile Costinești Tabără și Neptun, în comuna Costinești;
4. Podeț km 252+597 - între stațiile Costinești Tabără și Neptun, în comuna Costinești.

## Obiectivele proiectului

Proiectul de lucrări de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor administrate de Regionala Feroviară Constanța este propus spre finanțare în cadrul Programului Operațional Sectorial „Transport” 2007 – 2013.

Obiectivul general al POS Transport constă în promovarea unui sistem de transport durabil, care să asigure eficiența, viteza și siguranța mișcărilor de bunuri și persoane, însoțit de un nivel corespunzător al serviciilor la standarde europene, la nivel național și european.

Obiectivele specifice ale POS Transport sunt următoarele:

- ✚ Promovarea în România a transporturilor internaționale și de tranzit pentru persoane și mărfuri, asigurând conexiuni eficiente pentru Portul Constanța, precum și transportul de tranzit dinspre Uniunea Europeană către sud, prin modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T, aplicând măsurile necesare pentru protecția mediului;
- ✚ Promovarea transportului eficient al persoanelor și mărfurilor între regiunile din România, precum și transferul din zonele mai îndepărtate către axele prioritare de transport, prin modernizarea și dezvoltarea rețelelor TEN-T și naționale, conform principiilor de dezvoltare durabilă;
- ✚ Promovarea dezvoltării unui sistem de transport echilibrat pe moduri de transport, bazat pe avantajul competitiv al fiecărui mod de transport, încurajând dezvoltarea transportului feroviar, naval și intermodal;
- ✚ Sprijinirea dezvoltării durabile a transporturilor prin minimizarea efectelor adverse ale activității de transport asupra mediului și prin creșterea siguranței traficului și a sănătății publice.

Prin reabilitarea celor 4 structuri de cale ferată, vor fi atinse următoarele obiective specifice:

- ✚ Creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de mărfuri și pasageri pe linia CF 813, între Constanța și Mangalia prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor/podețelor;
- ✚ Îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație pe calea ferată între Constanța și Mangalia, și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit.

Prin atingerea acestor obiective specifice, proiectul contribuie la atingerea următoarelor obiective generale:

- ✚ Creșterea eficienței transportului feroviar, prin economiile de timp pe care le va asigura reabilitarea celor 4 structuri;
- ✚ Crearea premiselor pentru îmbunătățirea calității serviciilor în transportul feroviar, prin îmbunătățirea infrastructurii feroviare;
- ✚ Creșterea atractivității transportului feroviar, comparativ cu transportul rutier, și, în consecință, reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

Prin atingerea obiectivelor generale și specifice, proiectul contribuie la atingerea obiectivelor domeniului major de intervenție 2.2 al POS-T, respectiv la modernizarea infrastructurii naționale de transport feroviar, la creșterea vitezei de transport a mărfurilor și pasagerilor și, implicit, la reducerea timpilor de transport, precum și la creșterea gradului de siguranță în transport.

## Impactul proiectului

Ca urmare a realizării lucrărilor de reabilitare:

- ✚ structurile feroviare avute în vedere vor putea fi utilizate fără restricții semnificative de viteză ceea ce va conduce la reducerea timpului afectat transportului,
- ✚ se vor realiza economii la costurile de întreținere și reparație, precum și la costurile generate de necesitatea reconfigurării traseului în perioada reparațiilor ad-hoc;
- ✚ se reduce riscul producerii unor accidente.

Economiile de timp, condițiile de siguranță și confort conduc la creșterea atractivității transportului feroviar.

## Obiectivele socio-economice ale proiectului

Proiectul are în vedere creșterea gradului de siguranță în transport feroviar prin reducerea riscului de accidente, asigurarea unor economii de timp pentru transport de marfa și pasageri prin creșterea vitezei de deplasare, reducerea costurilor de operare și întreținere a infrastructurii feroviare și a materialului rulant.

Economiile de timp pentru transportul de marfă și pasageri și reducerea costurilor de întreținere a infrastructurii reprezintă principalele beneficii economice cuantificate din punct de vedere monetar în cadrul analizei economice.

Reabilitarea structurilor de cale ferată va contribui la creșterea atractivității transportului feroviar, ca mod de transport mai ecologic, în comparație cu transportul rutier.

Reabilitarea rețelei naționale de transport asigură o mai bună conexiune între și în cadrul regiunilor de dezvoltare.

### Principalii indicatori de rezultate

identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
<b>Poduri/ tunele reabilitate– km</b>	<b>0</b>	<b>0.16318 km</b>
Pod km 225+169, linia CF 813, Constanța - Mangalia, între stațiile Constanța și Agigea Nord (jud. Constanța)	0	0.01868 km
Podet km 252+597, linia CF 813, Constanța - Mangalia, între stațiile Costinești Tabără și Neptun ( jud. Constanța	0	0.05026 km
Podet km 250+416, linia CF 813, Constanța - Mangalia, între stațiile Costinești Tabără și Neptun ( jud. Constanța)	0	0.0177 km
Pod km 228+895 fir II, linia CF 813, Constanța - Mangalia, între stațiile Constanța și Agigea Nord ( jud. Constanța)	0	0.07654 km
Creșterea vitezei medii a trenurilor de călători	50 km/h (225+169; 252+597) 30 km/h (250+416; 228+896)	80 km/h
Creșterea vitezei medii a trenurilor de marfă	50 km/h (225+169; 252+597) 30 km/h (250+416; 228+896)	80 km/h

### Stadiul fizic al implementării proiectului - Iunie 2015 -

Categorie lucrări PODURI	REALIZAT*
1 Pod km 225+169	26,83%
2 Pod km 228+895	18,10%
3 Pod km 250+416	24,32%
4 Pod km 252+597	26,14%

\*conform Raportului Lunar de Progres al Consultantului / iunie 2015

**POD KM 225+169**



**POD KM 228+895**



**POD KM 250+416**



**POD KM 252+597**

