



## „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor feroviare pentru Fondul de Coeziune”

### Măsura ISPA 2004/RO/P/PA/003

Măsura constă în acordarea de asistență tehnică de scurtă durată pentru membrii votanți, pe perioada procesului de licitație și contractare, în vederea pregătirii proiectelor din domeniul feroviar, care vor fi finanțate din Fondul de Coeziune (Framework Contract).

Proiectele de cale ferată avute în vedere sunt localizate de-a lungul rețelei de Transport Trans - Europene (TEN-T) și a Coridorului IV - ramura nordică și sudică și constituie o parte importantă din Proiectul de Prioritate Europeană Nr. 22, denumit „Axa de cale ferată Atena – Sofia – Budapesta – Viena – Praga - Nürnberg/Dresda”, majoritatea proiectelor aflându-se pe „Secțiunea de cale ferată Curtici-Brașov”. Aceste proiecte au în vedere îmbunătățirea legăturii cu secțiunea de cale ferată de la granița greco – bulgară - Kulata – Sofia - Vidin/Calafat.

Proiectele cuprinse în acest portofoliu se vor desfășura în două etape: prima etapă are în vedere proiectele pentru care licitația de lucrări este prevăzută pentru a fi lansată în 2008 -2009, a doua etapă conține proiecte ce vor fi lansate într-o perioadă ulterioară.

#### **Proiecte ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune**

Reabilitarea secțiunii de cale ferată Sighisoara – Brașov - cuprinde 130 km de cale ferată. Perioada de execuție a investiției este de 48 luni de la data semnării contractului.

Reabilitarea secțiunii de cale ferată Sighisoara – Coșlariu - cuprinde 98 km de cale ferată. Perioada de execuție a investiției este de 36 luni de la data semnării contractului.

Reabilitarea secțiunii de cale ferată Simeria – Coșlariu – cuprinde 68 km de cale ferată. Perioada de execuție a investiției este de 36 de luni de la data semnării contractului.

Reabilitarea secțiunii de cale ferată Craiova – Calafat – cuprinde 107 km de cale ferată. Perioada de execuție a investiției este de 48–74 luni de la data semnării contractului.

*Studiile de fezabilitate pentru aceste secțiuni au fost elaborate de ISPCF și vor fi revizuite, actualizate și integrate la un standard comun de un consultant angajat pe un contract de asistență tehnică*

Reabilitarea secțiunii de cale ferată Brașov – Predeal – cuprinde 26 km de cale ferată. Perioada de execuție a investiției este de 36 – 60 luni de la data semnării contractului. Studiul de fezabilitate a fost elaborat de ISPCF – S.A.

Reabilitarea secțiunii de cale ferată Simeria – Curtici, va fi realizată prin finanțarea atât din Fondul de Coeziune cât și cu Fonduri BEI și va cuprinde 184 km de cale ferată.

**Obiectivul global** constă în acordarea de sprijin creșterii economice din România prin facilitarea reabilitării și dezvoltării infrastructurii secțiunilor de cale ferată, în timp ce obiectivul specific este de a pregăti un portofoliu de proiecte de cale ferată de-a lungul Coridorului IV TEN - T (ramura nordică) pentru finanțarea din Fondul de Coeziune.

**Obiectivul specific** este de a pregăti un portofoliu de proiecte de cale ferată de-a lungul Coridorului IV TEN-T (ramura nordică) pentru finanțare din Fondul de Coeziune.



**Principalele avantaje** ce vor rezulta sunt realizarea unei infrastructuri moderne și interoperabile conform standardelor europene, creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie, creșterea volumului traficului trenurilor de pasageri și de marfă, reducerea costurilor de întreținere a infrastructurii precum și asigurarea siguranței și confortului călătoriei.

### **Măsura ISPA 2004/RO/P/PA/003/01**

#### **„Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată pentru a fi finanțate din Fondul de Coeziune”**

##### **OBIECTIVELE PROIECTULUI:**

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

**Contractor: ITALFERR SpA + OBERMEYER PLANEN & BERATEN GmbH + SCOTT WILSON RAILWAYS Ltd + TECNIC CONSULTING ENGINEERS SpA**

**Valoare Contract de servicii - Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată pentru Fondul de Coeziune: 31.203.177,00 Euro**

- ISPA: 12.637.426,17 Euro;

**Data de finalizare a contractului: 31 Decembrie 2013**

##### **ELABORARE STUDII:**

Studiul final de fezabilitate, Studiul de impact asupra mediului și planul de achiziții detaliat pentru fiecare din cele cinci secțiuni: Brașov - Sighișoara, Sighișoara - Coșlariu, Coșlariu - Simeria, Predeal - Brașov și Craiova – Calafat.

Proiectul tehnic, detaliile de execuție și documentația de licitație pentru lucrări și servicii de supervizare pentru reabilitarea primelor trei secțiuni de cale ferată: Brașov – Sighișoara, Sighișoara – Coșlariu și Coșlariu – Simeria, precum și pregătirea Aplicațiilor pentru Fondul de Coeziune corespunzătoare.

Termenii de referință și documentația de licitație pentru proiectul de consultanță ce va avea ca obiect pregătirea proiectului tehnic, detaliilor de execuție și Aplicației pentru Fondul de Coeziune pentru Secțiunea de cale ferată Craiova – Calafat.

Termenii de referință și documentația de licitație pentru proiectul de consultanță ce va avea ca obiect revizuirea proiectului tehnic, servicii de supervizare și pregătirea Aplicației pentru Fondul de Coeziune pentru secțiunea de cale ferată Predeal – Brașov

Schițarea unui plan de trecere a standardelor de semnalizare și telecomunicații către Sistemul European de Management al Traficului de Cale Ferată (ERTMS), incluzând și Sistemul European de Control Comandat al Trenurilor (ETCS) și a GSM pentru calea ferată (GSM-R), având în vedere viitoarea Decizie a Comisiei privind Specificațiile tehnice pentru interoperabilitate referitoare la sub-sistemul de control – comandă și semnalizare al sistemului convențional trans - European de cale ferată.



**Măsura ISPA 2004/RO/P/PA/003/02**

**„Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată pentru Fondul de Coeziune”**

**OBIECTIVELE PROIECTULUI:**

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

**Contractor: HYDROPLAN Ingenieur –Gesellschat GmbH Germania**

**Valoare Contract de servicii FWC - Membrii votanți independenți, pe termen scurt, în comitetele de evaluare pentru asistență tehnică: **41,533.00 Euro, din care:****

- **ISPA: 35.303,05 Euro;**

**Data de finalizare a contractului: 25 septembrie 2006**