



Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la granița ungară până la Simeria și studiile adiacente“ – Măsura nr. ISPA 2001/RO/16/P/PA/008

a) Obiectivele măsurii:

Linia de cale ferată de la granița ungară – Curtici – Arad – Deva – Simeria, cu o lungime de 180 km face parte din Coridorul de transport nr. IV Trans-European și asigură derularea principalului trafic feroviar între România și Ungaria.

Pentru reabilitarea acestui tronson de cale ferată, Institutul de Studii și Proiectări Căi Ferate a elaborat studiul de fezabilitate în noiembrie 2000, care a fost să fie revizuit de un consultant internațional. Studiile de fezabilitate revizuite furnizează o evaluare completă a proiectelor de reabilitare din punct de vedere tehnic, economic și al protecției mediului, bazată pe cea mai bună experiență internațională și în deplină concordanță cu cerințele Comisiei Europene și ale legislației române.

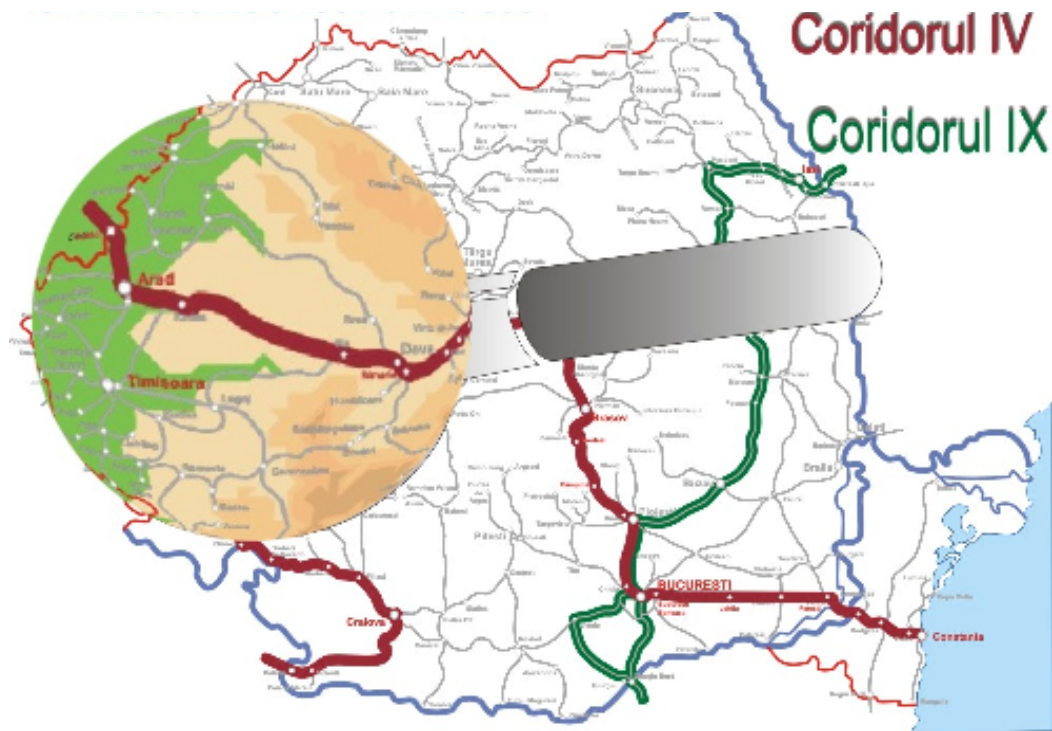
Referitor la infrastructura feroviară de acces la Calafat, Compania Națională de Căi Ferate CFR SA a elaborat termenii de referință pentru asistență tehnică (proiect) prin care s-a revizuit evaluarea impactului asupra mediului și s-a pregătit proiectarea detaliilor de execuție și documentele de licitație pentru toată infrastructura feroviară de acces de pe partea română la viitorul pod peste Dunăre de la Calafat – Vidin, cu scopul de a stabili încă o legătură între rețeaua feroviară românească și cea bulgară. Prin această asistență tehnică sunt furnizate proiectele detaliilor de execuție și documentația de licitație pentru execuția lucrărilor.

b) Bugetul:

Valoarea totală eligibilă a măsurii este 800.000 Euro. Din aceasta sumă, prin facilitatea ISPA se asigură 600.000 Euro (75%), iar 200.000 Euro (25%) se asigură de Guvernul României.

c) Localizare:

Județele Arad și Hunedoara, România



Pe această măsură au fost semnate două contracte:

1. ISPA 2001/RO/16/P/PA/008/01.

Contract de revizuire a Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la granița cu Ungaria – Curtici – Simeria, județele Arad și Hunedoara a fost semnat la data de 10.11.2003, cu firma ITALFERR și a fost finalizat în data de 20.12.2004, având valoarea de 372.500 Euro.

2. ISPA 2001/RO/16/P/PA/008/02.

Contract de realizare a Proiectului tehnic pentru infrastructura feroviara de acces la podul de peste Dunare de la Calafat – Vidin, semnat cu OBERMEYER Planen – Beraten GmbH/OPB a fost semnat in data de 29.08.2007 și a fost finalizat la 08.08.2008, având valoarea de 395.000 Euro.