



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

## PROIECT

# Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră

Cod SMIS 2014+ 128854

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

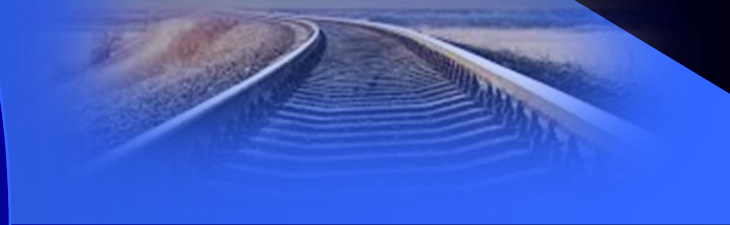
## Beneficiar

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" S.A.

## Scop

Evaluarea caracteristicilor tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată existente, precum și programele naționale pentru dezvoltarea acesteia și a intervențiilor necesare, în vederea modernizării liniei CF, cu o lungime de aproximativ 93,242 km, în vederea asigurării unui grad ridicat de siguranță a traficului feroviar, unei sustenabilități crescute a rețelei feroviare și reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întregul tronson.

Urmare a implementării acestui proiect va rezulta un studiu actualizat de fezabilitate, care va conduce la lucrări de modernizare a liniilor cale ferată existente, pentru a permite un grad ridicat de utilizare a rețelei feroviare precum și o sustenabilitate crescută a acesteia.





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

- **Data de început** 10.10.2017
  - **Durata de implementare** 47,5 luni
  - **Finanțarea investiției** Finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 din Fondul de Coeziune și Bugetul de Stat
    - Valoare totală: 9.540.000,00 lei
    - Valoare eligibila nerambursabila din FC (85%): 6.825.075,00 lei
    - Valoare cofinantare eligibila BS (15%) : 1.204.425,00 lei
  - **Prestator** Asocierea S.C. BAICONS IMPEX - INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL (fosta ACCIONA INGENIERIA)  
Valoare contract: 7.950.000 lei fără TVA
- SF LOT 1** Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între stația VIDRA km 18+180 (capătul Y al stației Vidra) și stația COMANA km 30+990 (capătul Y al stației Comana), viteza maximă proiectată fiind de 120 km/h. - finalizat
- SF LOT 2** Modernizarea infrastructurii de cale ferată pe tronsonul CF București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră + modernizarea ramificației liniei de cale ferată Jilava – Progresu - termen estimat de finalizare: martie 2022