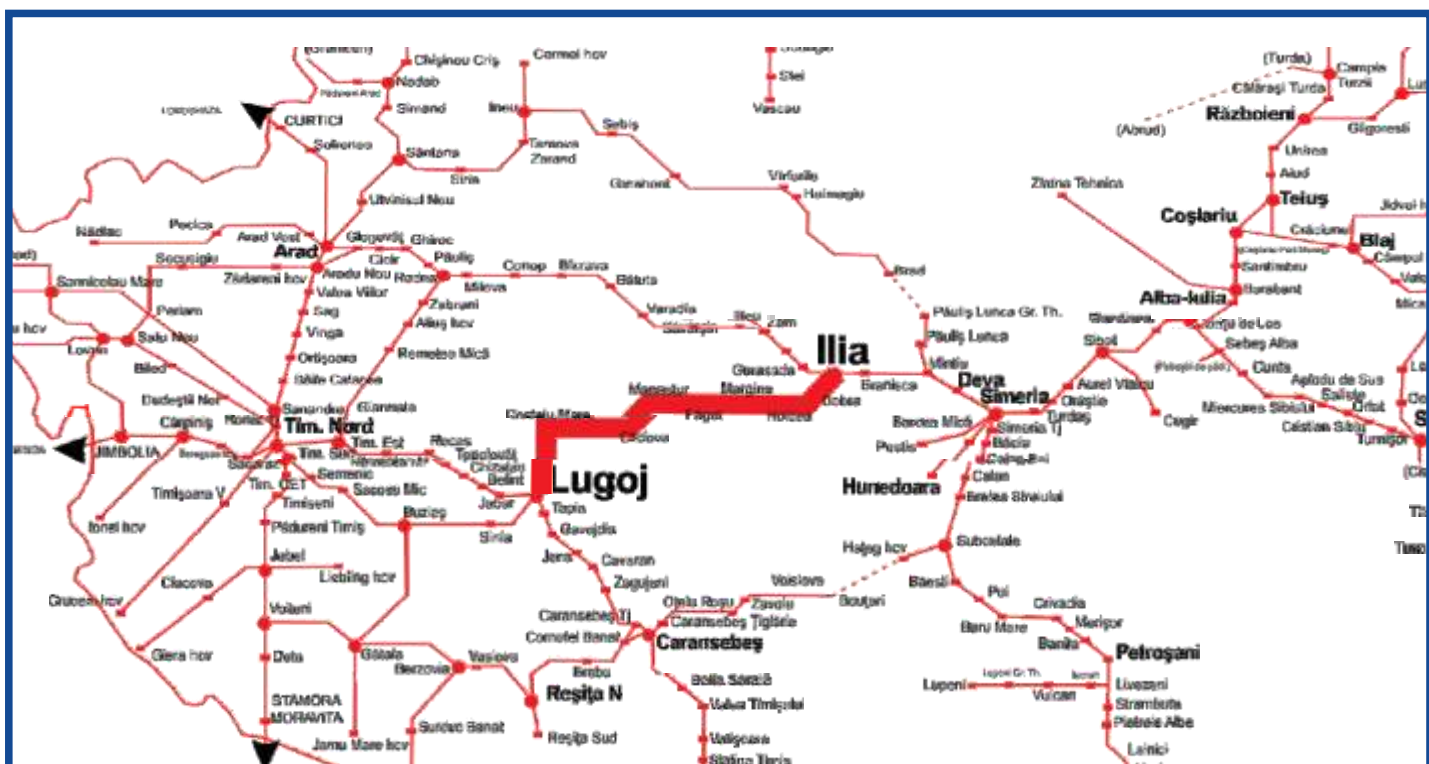
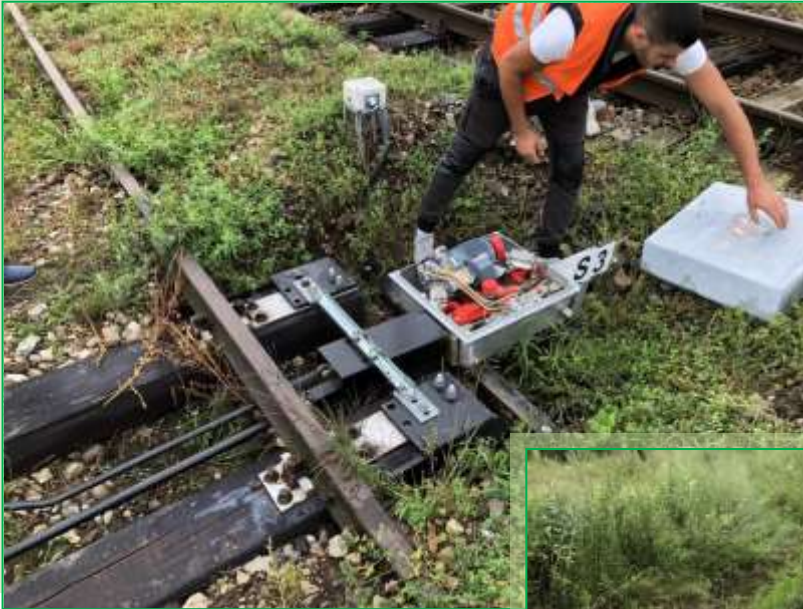


*„Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică
 pe secția de circulație Iliia-Lugoj”*



Recepție la terminarea lucrărilor – 18 iulie 2018

Obiectiv	Stadiu lucrări executate
Înlocuire instalații CEM în stațiile: - Ciciova - Mănăstir - Făget - Margina - Coșteiu - Holdea - Dobra	100,00%



Verificări la electromecanismele de macaz



Probe de bună funcționalitate a schimbătorului Nr. 5 Stația Făget și a electromecanismului de macaz



Darea in funcțiune a electromecanismului de macaz nr. 7 din Stația Făget



Probe de bune funcționare cu instalația de barieră automată din capătul X al stației Făget



Vedere asupra unei cutii de conexiuni pentru numărătorul de osii

Vedere interioară a unei părți a echipamentului electronic din stația Margina înainte de punerea în funcțiune



Vedere a postului central al operatorului de trafic din stația Făget în timpul probelor tehnice cu instalația coreCEL

Verificarea instalației de topire a gheții și zăpezii Stația Mănăștur





Vedere a aparatului instalației de barieră automată la trecerea la nivel din Stația Cliciova în perioada probelor de bună funcționare



Vedere interioară a unei părți a echipamentului electronic din Stația Cliciova înainte de punerea în funcțiune



Vedere a postului central al operatorului de trafic din stația Făget în timpul probelor tehnice cu instalația CEL (centralizare electronică de linie)



Primul tren în circulație expedit după darea în funcțiune a instalațiilor CEL de pe distanța Ilia - Lugoș