



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2022

**ANEXA 17**      **SECȚIUNI DE INFRASTRUCTURĂ CU CAPACITATE SATURATĂ**

**Valabilitate:** 12.12.2021 – 10.12.2022

**Versiune:** 11.0.3

**Actualizare:** 01.03.2022



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## **Cuprins**

<b>A.</b>	<b>Secția Vințu de Jos – Coșlariu.....</b>	<b>3</b>
A.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	3
A.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	3
A.2.1	Secțiunea Vințu de Jos – Coșlariu .....	3
A.3	Criteria de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată. ....	3
<b>B.</b>	<b>Secția Micăsasa – Coșlariu .....</b>	<b>4</b>
B.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	4
B.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	4
B.2.1	Secțiunea Micăsasa – Coșlariu.....	4
B.3	Criteria de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată .....	4
<b>C.</b>	<b>Secția Vințu de Jos – Simeria .....</b>	<b>5</b>
C.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	5
C.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	5
C.2.1	Secțiunea Vințu de Jos – Simeria.....	5
C.3	Criteria de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată .....	5
<b>D.</b>	<b>Secția Simeria – Glogovăț.....</b>	<b>6</b>
D.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	6
D.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	6
D.2.1	Secțiunea Simeria – Glogovăț.....	6
D.3	Criteria de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată .....	6
<b>E.</b>	<b>Secția Brașov – Sighișoara.....</b>	<b>7</b>
E.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	7
E.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	7
E.2.1	Secțiunea Brașov – Sighișoara.....	7
E.3	Criteria de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată .....	8
<b>F.</b>	<b>Secția București Nord – Aeroport Henri Coandă T1.....</b>	<b>9</b>
F.1	Declararea secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată.....	9
F.2	Descrierea secțiilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.....	9
F.2.1	Secțiunea București Nord – Aeroport H. Coandă T1 .....	9
F.3	Criteria de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiilor de infrastructură cu capacitate saturată .....	9

## A. SECȚIA VINȚU DE JOS – COȘLARIU

### A.1 Declarația secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Vințu de Jos – Coșlariu este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 61/2012 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Vințu de Jos – Coșlariu ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

### A.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

#### A.2.1 Secțiunea Vințu de Jos – Coșlariu

1	Denumirea magistralei	<b>Curtici – Coșlariu</b>
2	Codul magistralei	<b>200</b>
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	<b>Vințu de Jos</b>
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	<b>Coșlariu</b>
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	20 iunie 2012 Dispoziția nr. 61 / 19.06.2012 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 5 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 27 perechi Marfă: 40 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Coșlariu – Simeria, tronsonul Coșlariu – Vințu de Jos
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

### A.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată.

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Vințu de Jos – Coșlariu ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

## B. SECȚIA MICĂSASA – COȘLARIU

### B.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Micăsasa – Coșlariu este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 137/2012 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Micăsasa – Coșlariu ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

### B.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

#### B.2.1 Secțiunea Micăsasa – Coșlariu

1	Denumirea magistralei	București – Episcopia Bihor
2	Codul magistralei	300
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	Micăsasa
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	Coșlariu
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 octombrie 2012 Dispoziția nr. 137/12.09.2012 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 18 perechi trenuri Marfă: 11 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 30 perechi Marfă: 41 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Sighișoara – Coșlariu, tronsonul Micăsasa – Coșlariu
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

### B.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Micăsasa – Coșlariu ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

## C. SECȚIA VINȚU DE JOS – SIMERIA

### C.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția Vințu de Jos – Simeria este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 1/3557/2014 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură Vințu de Jos – Simeria ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

### C.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

#### C.2.1 Secțiunea Vințu de Jos – Simeria

1	Denumirea magistralei	<b>Curtici – Coșlariu</b>
2	Codul magistralei	<b>200</b>
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	<b>Vințu de Jos</b>
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	<b>Simeria</b>
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	14 decembrie 2014 Dispoziția nr. 1/3557/15.07.2014 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 15 perechi trenuri Marfă: 10 perechi trenuri + 1 pereche trenuri lucru
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 17 perechi Marfă: 39 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Coșlariu - Simeria, tronsonul Vințu de Jos – Simeria
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

### C.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Vințu de Jos – Simeria ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

## D. SECȚIA SIMERIA – GLOGOVĂȚ

### D.1 Declararea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția **Simeria – Glogovăț** este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 22/2018 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură **Simeria – Glogovăț** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

### D.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

#### D.2.1 Secțiunea Simeria – Glogovăț

1	Denumirea magistralei	<b>Curtici – Coșlariu</b>
2	Codul magistralei	<b>200</b>
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	<b>Simeria</b>
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	<b>Glogovăț</b>
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 martie 2018 Dispoziția nr. 22/13.02.2018 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 20 perechi trenuri Marfă: 7 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 25 perechi Marfă: 12 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Proiectul de reabilitare Coridorul IV Pan European, secțiunea Frontieră - Curtici - Simeria, tronsonul Simeria – Glogovăț
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

### D.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Simeria – Glogovăț ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.

## E. SECȚIA BRAȘOV – SIGHIȘOARA

### E.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Având în vedere prevederile HG nr. 1696/2006 privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară, ținând cont de solicitările antreprenorilor care execută lucrări de reabilitare pe magistrala CF 300 Brașov – Apața și Cața – Sighișoara, privind închiderea unui fir de circulație, prin dispoziția Directorului General nr. 94/03.07.2020 secțiunea de infrastructură **Brașov – Sighișoara** se declară ca fiind infrastructură cu capacitate saturată, începând cu data de 01 august 2020.

### E.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

#### E.2.1 Secțiunea Brașov – Sighișoara

1	Denumirea magistralei	<b>București – Oradea</b>
2	Codul magistralei	<b>300</b>
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	<b>Brașov</b>
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	<b>Sighișoara</b>
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	01 august 2020 Dispoziția nr. 94/03.07.2020 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	Data finalizării lucrărilor Trim II 2024
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Scăderea capacității de circulație din cauza efectuării lucrărilor de reabilitare
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 9 perechi trenuri Marfă: 9 perechi trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 12 perechi Marfă: 14 perechi
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1165/2012
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara subsecțiunile: 1. Brașov-Apața și 3. Cața-Sighișoara
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 50 perechi trenuri Marfă: 100 perechi trenuri

### **E.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată**

---

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției Brașov – Sighișoara ca infrastructură cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.



## F. SECȚIA BUCUREȘTI NORD – AEROPORT HENRI COANDĂ T1

### F.1 Declaraarea secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

Deoarece după coordonarea traselor (cf. art. 46 din Legea 202/2016) și după consultarea solicitanților s-a dovedit că satisfacerea favorabilă a tuturor cererilor de capacitate de infrastructură pentru secția București Nord – Aeroport Henri Coandă T1, este imposibilă, în conformitate cu prevederile art. 47 din Legea 202/2016, CFR, prin Dispoziția nr. 212/23.12.2020 a Directorului General al CFR, a declarat secțiunea de infrastructură **București Nord – Aeroport H. Coandă T1** ca fiind infrastructură cu capacitate saturată.

### F.2 Descrierea secțiunilor declarate de CFR ca fiind infrastructură cu capacitate saturată

#### F.2.1 Secțiunea București Nord – Aeroport H. Coandă T1

1	Denumirea magistralei	<b>București Nord – Aeroport H. Coandă T1</b>
2	Codul magistralei	<b>700, 700 T1</b>
3	Stația de început a infrastructurii cu capacitate saturată	<b>București Nord</b>
4	Stația de sfârșit a infrastructurii cu capacitate saturată	<b>Aeroport H. Coandă T1</b>
5	Data declarării infrastructurii cu capacitate saturată și modul de declarare	04 ianuarie 2021 Dispoziția nr. 212/23.12.2020 a Directorului General al CFR
6	Data previzionată pentru încetarea saturării	10 decembrie 2022
7	Motivul declarării infrastructurii cu capacitate saturată	Solicitările de trase ale OTF mai mari decât capacitatea practică de circulație
8	Capacitatea după declararea infrastructurii cu capacitate saturată	Călători: 44 perechi trenuri Marfă: 1 pereche trenuri
9	Număr de cereri de trase ale OTF pe porțiunea de infrastructură saturată la momentul declarării	Călători: 74 perechi trenuri Marfă: 1 pereche trenuri
10	Criteriile de prioritate în alocarea capacităților de infrastructură pe perioada saturării	Sunt stabilite prin Ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii
11	Planul de sporire a capacităților de infrastructură (art 51 din Legea 202/2016)	Plan de sporire a capacității prin lucrări la infrastructura feroviara
12	Capacitatea previzionată după aplicarea planului de sporire a capacităților de infrastructură și ridicarea declarării infrastructurii saturate	Călători: 56 perechi trenuri Marfă: 4 perechi trenuri

### F.3 Criterii de prioritate suplimentare pentru alocarea capacităților de infrastructură în cazul secțiunilor de infrastructură cu capacitate saturată

(art.47(3) din Legea 202/2016)

Criteriile de prioritate care se aplică pentru repartizarea operativă a capacităților de infrastructură pe perioada declarării secției București Nord – Aeroport H. Coandă T1 cu capacitate saturată sunt stabilite prin Ordinul MTI nr. 1165/2012 prezentat în Anexa 18 la Documentul de Referință al Rețelei.