



DOCUMENTUL DE REFERINTA AL RETELEI CFR - 2022

**ANEXA 25**      **ACTE NORMATIVE CARE REGLEMENTEAZĂ ACCESUL  
PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ**

**Valabilitate:** 12.12.2021 – 10.12.2022

**Versiune:** 11.0.2

**Actualizare:** 31.08.2021



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA

## Listă cu actele normative care reglementează accesul pe infrastructura feroviară

- [OG 12/1998](#) - privind transportul pe căile ferate române, cu modificările ulterioare;
- [HG 581/1998](#) - privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" SA, cu modificările ulterioare;
- [Legea 202/2016](#) - privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, transpunere a [Directivei 2012/34/UE](#) privind instituirea spațiului feroviar unic european, modificată și completată de Ordonanța de Urgență nr. 52 din 25 iunie 2019;
- [ORDIN nr. 932 din 30 aprilie 2020](#) privind măsuri pentru aplicarea [Regulamentului \(UE\) 2018/763](#) al Comisiei din 9 aprilie 2018 de stabilire a modalităților practice pentru emiterea certificatelor unice de siguranță pentru întreprinderile feroviare în temeiul [Directivei \(UE\) 2016/798](#) a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a [Regulamentului \(CE\) nr. 653/2007](#) al Comisiei și a Regulamentului delegat [\(UE\) 2018/762 al Comisiei din 8 martie 2018](#) de stabilire a unor metode comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței, în temeiul [Directivei \(UE\) 2016/798](#) a Parlamentului European și a Consiliului, și de abrogare a [Regulamentelor \(UE\) nr. 1.158/2010 și \(UE\) nr. 1.169/2010](#) ale Comisiei și eliberarea certificatelor unice de siguranță operatorilor de transport feroviar pentru efectuarea serviciilor de transport feroviar de călători și/sau de marfă pe căile ferate din România
- [ORDIN nr. 743 din 5 martie 2020](#) pentru eliberarea certificatului unic de siguranță operatorilor care efectuează numai manevră feroviară pe căile ferate din România
- [HG 1696/2006](#) - privind aprobarea Regulamentului pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară;
- [HG 643/2011](#) modificat și completat cu [HG 177/2014](#) - pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviara neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora;
- [Hotărârea nr. 877/2010](#) - [privind interoperabilitatea sistemului feroviar](#), cu modificările și completările ulterioare;
- [HG 55/2006](#) privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare:
  - Modificată de [HG nr. 644/2010](#) pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006;
  - Completată de [Legea nr. 65/2011](#) pentru modificarea și completarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară;
  - Modificată de [HG nr. 161/2015](#) pentru modificarea anexei nr. 1 la Legea nr. 55/2006;
  - Modificată de [OUG nr. 33/2015](#) pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul feroviar;
  - Modificată de [Legea nr. 202/2016](#) privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european;

- [HG 117/2010](#) pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România;
- [Ordinul MTI nr. 1684/2012](#) - privind conducerea și deservirea trenurilor directe de marfă în sistem simplificat;
- [Ordinul MTCT nr. 880/2005](#) pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor OG nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF CFR SA;
- [OG 60/2004](#) privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF CFR SA;
- [Legea 402/2004](#) pentru aprobarea OG 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de CNCF CFR SA;
- [Ordinul MTI 79/2011](#) privind instituirea unor măsuri suplimentare de siguranță feroviară aplicabile administratorului infrastructurii feroviare publice, gestionarilor de infrastructură feroviară neinteroperabilă, operatorilor de transport feroviar și operatorilor economici – furnizori feroviari – autorizați să efectueze lucrări de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare, care dețin și utilizează drezine autopropulsate, utilaje de cale sau altele similare acestora;
- [Ordinul MTI 1165/2012](#) privind aprobarea criteriilor de prioritate pentru alocarea capacităților de infrastructură feroviară pe secțiile cu capacitate saturată, precum și pentru asigurarea transparenței;
- [HG 74/2014](#) pentru modificarea Anexei 3 la HG nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- [HG nr. 313/2015](#) pentru modificarea anexelor 3, 5, și 6 din HG 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar.
- [Ordinul nr. 744/2020](#) pentru punerea în aplicare a Regulamentului delegat (UE) 2018/761 al Comisiei din 16 februarie 2018 de stabilire a metodelor comune de siguranță pentru supravegherea de către autoritățile naționale de siguranță după eliberarea unui certificat unic de siguranță sau a unei autorizații de siguranță în conformitate cu Directiva (UE) 2016/798 a Parlamentului European și a Consiliului și de abrogare a Regulamentului (UE) nr. 1.077/2012 al Comisiei;
- [Hotărârea Guvernului nr. 108/04.02.2020](#) privind interoperabilitatea sistemului feroviar;
- [Ordonanța de urgență nr. 73/2019](#) privind siguranța feroviară;
- [Hotărârea Guvernului nr. 361/2018](#) privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar.