



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2022

**ANEXA 5.c** **CONVENȚIE PRIVIND SĂNĂTATEA ȘI SECURITATEA ÎN MUNCĂ (SSM)**

**Valabilitate:** 12.12.2021 – 10.12.2022

**Versiune:** 11.1.1

**Actualizare:** 17.12.2021



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## **Cuprins**

<b>Cap. 1. OBIECTUL ȘI SFERA DE APLICARE A CONVENȚIEI .....</b>	<b>3</b>
<b>Cap. 2. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI .....</b>	<b>3</b>
2.1 Obligații comune rezultate din activitățile care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară publică încheiat între CFR și OTF.....	3
2.2 Obligațiile CFR.....	4
2.3 Obligațiile OTF.....	4
<b>Cap. 3. MASURI NECESARE LA ÎNCEPEREA ACTIVITĂȚII .....</b>	<b>4</b>
<b>Cap. 4. AVIZAREA, COMUNICAREA EVENIMENTELOR DE MUNCĂ .....</b>	<b>5</b>
<b>Cap. 5. CERCETAREA EVENIMENTELOR DE MUNCĂ.....</b>	<b>5</b>
<b>Cap. 6. ÎNREGISTRAREA EVENIMENTELOR DE MUNCĂ .....</b>	<b>5</b>
<b>Cap. 7. PREVEDERI FINALE .....</b>	<b>6</b>

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA

OTF

Nr. ....

Nr. ....

## CONVENȚIE privind securitatea și sănătatea în muncă

Prezenta Convenție se încheie în conformitate cu prevederile Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006 și a actelor normative în vigoare, între:

**Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A.** cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, cu număr de înmatriculare J40/9774/1998 și cod unic de înregistrare RO 11054529, reprezentată legal prin dl. Alexandru Ion Simu, în funcția de Director General, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare conform HG nr. 581/1998, denumită în continuare prin prezenta convenție **CFR**

și

..... cu sediul ....., cu număr de înmatriculare ..... și cod unic de înregistrare ....., reprezentată legal prin ....., având funcția de ....., în calitate de operator de transport feroviar, denumită în continuare prin prezenta convenție **OTF**,

### Cap. 1. OBIECTUL ȘI SFERA DE APLICARE A CONVENȚIEI

Prezenta Convenție constituie documentul prin care se stabilesc obligațiile și responsabilitățile părților, privind prevenirea, comunicarea, cercetarea și înregistrarea evenimentelor de securitate și sănătate în muncă, care s-ar putea produce în activitățile care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară publică încheiat între CFR și OTF.

### Cap. 2. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

#### 2.1 Obligații comune rezultate din activitățile care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară publică încheiat între CFR și OTF

2.1.1 Fiecare parte semnatară este obligată pentru activitățile care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară publică, în locuri de muncă comune sau deținute de CFR, să asigure respectarea cerințelor minime privind securitatea și sănătatea în muncă, referitor la activitatea și lucrătorii proprii, astfel:

- să coopereze în vederea implementării prevederilor privind securitatea și sănătatea în muncă luând în considerare natura activităților desfășurate;
- să își coordoneze acțiunile în vederea protecției lucrătorilor și prevenirii riscurilor profesionale, luând în considerare natura activităților;
- să se informeze reciproc despre riscurile profesionale existente și posibilitatea apariției altora noi;

2.1.2. Fiecare parte semnatară, se angajează să execute activitățile care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară publică, numai în condiții de securitate corespunzătoare condițiilor specifice, fără a aduce atingere mediului, proprietății sau lucrătorilor și persoanelor din vecinătate.

2.1.3. Fiecare parte este obligată să dețină în documentație câte un exemplar din prezenta convenție.

2.1.4. Părțile semnatare întocmesc reglementări/prescripții de lucru în care se stabilesc și măsuri de prevenire în domeniul SSM pentru lucrările desfășurate în comun pe infrastructura feroviară.

## 2.2 Obligațiile CFR

2.2.1. Să pună la dispoziție în condițiile tehnice corespunzătoare activității, dotările și utilitățile necesare desfășurării activităților care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară publică.

2.2.2. Exerciță controlul respectării reglementărilor, privind securitatea și sănătatea în muncă, însoțit după caz, de reprezentantul celeilalte părți și interzice desfășurarea activității, dacă acestea nu sunt respectate, fapte care pot pune în pericol viața, sănătatea, mediu, proprietatea.

2.2.3. Să informeze asupra riscurilor specifice prezente la locurile de muncă unde activitatea se desfășoara în comun,

## 2.3 Obligațiile OTF

2.3.1. Să utilizeze infrastructura feroviară publică, spațiul și/sau terenul închiriat precum și instalațiile și utilajele puse la dispoziție, conform prevederilor legale și a clauzelor contractuale.

2.3.2. Să stabilească conducătorii locurilor de muncă și măsurile tehnice necesare a se realiza, de către aceștia înaintea începerii și în timpul lucrului, pentru prevenirea evenimentelor de muncă în activitatea desfășurată.

2.3.3. Să își instruiască conform reglementărilor în vigoare, lucrătorii proprii, privind cerințele minime de securitate și sănătate în muncă pe care trebuie să le respecte, corespunzător activității care urmează a fi executată, pe baza legislației procurate prin grija sa;

2.3.4. Toți lucrătorii OTF, care intră pe teritoriul CFR, este obligat să cunoască și să respecte legislația de securitate și sănătate în muncă în vigoare

2.3.5 Să nu intervină, să nu modifice și să nu influenteze sub nici o formă, procesele de muncă, clădirile, utilajele, instalațiile sau activitatea celeilalte părți, fără aprobarea acesteia.

2.3.6. Să nu blocheze căile de acces sau deplasare, cu materiale, piese sau utilaje;

2.3.7. În cazul în care, în timpul executării activităților care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară publică, vor apărea situații deosebite față de cele stabilite în contract, OTF, de comun acord cu CFR, va stabili măsurile concrete ce se impun pentru înlăturarea stării de pericol, în vederea prevenirii accidentelor de muncă.

2.3.8. OTF va lucra numai cu personal instruit, autorizat, apt medical, apt psihologic și angajat legal. OTF va prezenta dacă i se solicită în acest sens fișa de identificare a factorilor de risc, fișa de aptitudine și fișa individuală de instruire pentru fiecare muncitor din formația de lucru.

2.3.9. Pe toata durata execuției activităților care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară publică, OTF va asigura curățenia și deblocare a căilor de acces, a locurilor de muncă și fronturilor de lucru, prin înlăturarea materialelor rezultate din activitatea proprie.

2.3.10. Orice lucrător indiferent de funcția pe care o are, va purta obligatoriu EIP (vestă avertizoare, bocanci, salopetă cu elemente reflectorizante, etc) atâta timp cât se află în zona infrastructurii feroviare publice.

2.3.11. OTF nu va permite desfășurarea activității pe infrastructura feroviară publică a lucrătorilor aflați sub influența băuturilor alcoolice, stupefiantelor sau substanțelor halucinogene, iar în cazul unui eveniment de muncă vor fi răspunzători direcți de producerea acestora.

## Cap. 3. MASURI NECESARE LA ÎNCEPEREA ACTIVITĂȚII

Fără a fi exhaustive, măsurile necesare pentru începerea activităților care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară publică, la locul de desfășurare a acestora, reprezentanții abilitați ai celor două

părți, vor analiza dacă măsurile din CONVENȚIE sunt suficiente și vor stabili dacă se impun, alte măsuri, în funcție de condițiile concrete din teren, pentru prevenirea evenimentelor de muncă, astfel:

- căile de acces și evacuare în incintă, locurile unde este interzis accesul ;
- mijloacele operative de comunicare, semnalizare, anunțare, alarmare și/sau avizare
- spațiile și locurile de depozitare a materialelor, pieselor sau a utilajelor necesare activității;
- alte măsuri ce se impun.

Prezentele măsuri pot fi completate de către părți funcție de situație și riscurile noi create, fără a aduce prejudicii stării în care se desfășoară activitatea.

#### **Cap. 4. AVIZAREA, COMUNICAREA EVENIMENTELOR DE MUNCĂ**

Orice eveniment de muncă, produs pe infrastructura feroviară publică, se va anunța imediat, prin orice mijloc (telefon, radiotelefon, curier etc.) de către conducătorul locului de muncă, sau de către oricare lucrător, șefului unității de care aparține accidentatul și șefului unității de infrastructură, pe raza căreia s-a produs.

În cazul evenimentelor de muncă produse în linie curentă, anunțarea se va face la stația cea mai apropiată sau cu care se poate comunica cel mai rapid.

În cadrul avizării se vor comunica: data, locul, ora și împrejurările producerii, numărul și numele persoanelor accidentate (datele personale conform legislației în vigoare), urmările asupra acestora, numele persoanei care face avizarea, locul unde se află și numărul de telefon, etc.

Totodată vor fi avizate organele abilitate conform prevederilor legale.

Comunicarea evenimentului nedorit produs la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea OTF și în care sunt implicați lucrători ai acestuia, se va face de către OTF. Acesta va informa operativ și conducerea CFR, despre evenimentul produs.

Comunicarea evenimentelor produse la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea OTF, în care sunt implicați lucrători ai CFR, se va face de către CFR.

#### **Cap. 5. CERCETAREA EVENIMENTELOR DE MUNCĂ**

Cercetarea evenimentelor de muncă produse la locurile de muncă unde își desfășoară activitatea OTF în care sunt implicați atât lucrători ai CFR, cât și ai OTF, se va face de o comisie numită de angajatorul care avea obligația conducerii și /sau organizării activității care a avut ca urmare producerea accidentului în care vor fi nominalizate și persoane numite prin decizie scrisă de către celălalt angajator, în condițiile legii.

#### **Cap. 6. ÎNREGISTRAREA EVENIMENTELOR DE MUNCĂ**

Înregistrarea accidentelor de muncă se face astfel :

- dacă victima este angajată la CFR, iar accidentul s-a produs datorită neluării unor măsuri pe linia sănătății și securității în muncă de către CFR, accidentul se va înregistra de către acesta;
- dacă accidentul s-a produs datorită neluării unor măsuri pe linia sănătății și securității în muncă de către OTF, accidentul se va înregistra de către acesta, indiferent dacă victima este angajată la CFR sau la OTF;
- dacă accidentul s-a produs datorită neluării unor măsuri pe linia sănătății și securității în muncă atât de către CFR cât și de către OTF, accidentul se va înregistra de către angajatorul răspunzător de conducerea și/sau organizarea activității care a avut ca urmare producerea accidentului, indiferent dacă victima este angajată la CFR sau la OTF;
- dacă victima este angajată la OTF, accidentul se va înregistra de către OTF;

Pentru unele situații neprevăzute de reglementările în vigoare sau în cazul apariției unor neînțelegeri privind înregistrarea accidentului de muncă, atât CFR cât și OTF se pot adresa pentru clarificare Inspectoratului Teritorial de Muncă sau Inspecției Muncii, conform legislației în vigoare.

## Cap. 7. PREVEDERI FINALE

Convenția se va reactualiza la schimbarea actelor normative sau ori de câte ori părțile semnatare consideră necesar.

Prevederile prezentei convenții vor fi adaptate de fiecare Sucursală Regională C.F., împreună cu reprezentanții teritoriali ai OTF și vor fi prelucrate sub semnătură, cu întreg personalul interesat al părților, în vederea cunoașterii și aplicării corecte a acestora.

Prezenta convenție intra în vigoare la data semnării și este valabilă pe perioada de valabilitate a contractului de acces încheiat între părți.

CFR are dreptul, dar nu și obligația, să verifice conformarea OTF cu dispozițiile prezentei convenții, poate întreprinde inspecții de verificare a îndeplinirii acestor condiții, ori de câteori, CFR consideră că este cazul.

În situația în care CFR decide că OTF a încălcat una din obligațiile prevăzute în prezenta convenție, CFR are dreptul să întrerupă executarea activităților care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară publică până la momentul la care vor fi respectate prevederile prezentei convenții.

Convenția s-a încheiat la București, azi . . . . .2021, în două exemplare, fiecare cu caracter de original și aceeași forță de drept, conținând 4 file, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

din partea

Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA

Director General

.....

din partea

.....

Director General

.....