



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2023

**ANEXA 12.b** **PROIECTE DE MODERNIZARE A INFRASTRUCTURII FERUVIARE  
AFERENTE CORIDOARELOR EUROPENE ȘI REȚELEI TEN-T**

Valabilitate: 11.12.2022 – 09.12.2023

Versiune: 12.1.0

Actualizare: 27.10.2022



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## **Cuprins**

<b>A. Coridorul RIN - DUNĂRE .....</b>	<b>3</b>
<b>A.I Proiecte în curs de implementare.....</b>	<b>3</b>
<b>A.II Proiecte în etapa de achiziție publică.....</b>	<b>6</b>
<b>B. Coridorul ORIENT/EST-MEDITERANEAN.....</b>	<b>7</b>
<b>B.I Proiecte în pregătire.....</b>	<b>7</b>
<b>C. Rețeaua TEN-T Centrală și Globală .....</b>	<b>8</b>
<b>C.I Proiecte în curs de implementare.....</b>	<b>8</b>
<b>C.II Proiecte în etapa de achiziție publică.....</b>	<b>11</b>
<b>C.III Proiecte în pregătire.....</b>	<b>12</b>

Proiectele de dezvoltare a infrastructurii feroviare aferente coridoarelor europene și rețelei TEN-T, derulate de către CNCF"CFR"-SA, cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, sunt:

## **A. CORIDORUL RIN - DUNĂRE**

(FRONTIERĂ – CURTICI – ARAD – BRAȘOV / CRAIOVA – BUCUREȘTI – CONSTANȚA)

### **A.I Proiecte în curs de implementare**

#### **1. Tronsonul Frontieră-Curtici-Arad-km.614**

*(proiect finanțat inițial din POST 2007-2013, în prezent de la bugetul de stat)*

**Date tehnice:** reabilitare a 41,185 km  
**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat  
**Valoare lucrări:** 1.080,48mil lei mil lei (fără TVA)  
**Stadiu fizic:** 99.00%

#### **2. Reabilitarea liniei de CF Coșlariu – Simeria (75,28 km) – proiect fazat**

*(Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)*

##### **2.1 Secțiunea Simeria - Vințu de Jos:**

**Date tehnice:** reabilitare 42,26 km  
**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat  
**Valoare lucrări:** 1.350,52 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 98.87%

##### **2.2 Secțiunea Vințu de Jos - Coșlariu:**

**Date tehnice:** reabilitare 33,02 km  
**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat  
**Valoare lucrări:** 766, 92 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 95.68%

#### **3. Reabilitarea liniei de CF Coșlariu – Sighișoara, (91,583) km – proiect fazat**

*(Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)*

**Date tehnice:** reabilitare 91,583 km linie de cale ferată

##### **3.1. Secțiunea Coșlariu Micăsasa**

**Date tehnice:** reabilitare a 36,645 km linii CF;  
**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat  
**Valoare lucrări:** 721,85 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 99,90%

##### **3.2. Secțiunea Micăsasa – Ațel**

**Date tehnice:** reabilitare 29,624 km linii CF,  
**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat  
**Valoare lucrări:** 747,50 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 99.40%

##### **3.3. Secțiunea Ațel - Sighișoara**

**Date tehnice:** reabilitare 25,314 km linii CF,  
**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat  
**Valoare lucrări:** 866,79 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 99.70%

**4. Lucrări ERTMS , GSM-R , CE: Simeria - Sighișoara**

**Sursă de finanțare:** FC+Buget de Stat  
**Valoare lucrări:** 498,29 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 76% pentru secțiunea Simera–Coșlariu, 87% pentru secțiunea Coșlariu-Sighișoara

**5. Proiectul de reabilitare a liniei CF km 614- Gurasada - Simeria**

*(proiect finanțat din POIM 2014-2020)*

**Date tehnice:** reabilitarea a 144 km de linie de cale ferata între Simeria și km 614, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare și introducerea sistemului ERTMS/ETCS nivel 2

**Perioada de execuție:** 2017-2022

**a. Subtronson 2a: Km 614- Cap Y Bâr zava**

**Date tehnice:** reabilitare a 41,912 km de c.f.  
**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare lucrări:** 1.689,96 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 41,55%

**b. Subtronson 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu**

**Date tehnice:** reabilitare a 36,042 km de c.f.  
**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare lucrări:** 1.763,39 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 42,40%

**c. Subtronson 2c: Cap Y Ilteu – Cap Y Gurasada**

**Date tehnice:** reabilitare a 22,341 km de c.f.  
**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare lucrări:** 1.498,98 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 22,62%

**d. Tronson 3: Cap Y Gurasada – Cap Y Simeria**

**Date tehnice:** reabilitare a 40,883 km de c.f.  
**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare lucrări:** 2.636,52 mil lei (fără TVA)  
**Stadiul fizic:** 28,20%

**6. Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria - Brașov, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara (85 km) (proiect finanțat din CEF 2014-2020)**

**Date tehnice:** modernizarea secțiunilor de cale ferată Brașov – Apața (38 km) și Cața – Sighișoara (47 km) la standarde europene privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă)

**Sursă de finanțare:** CEF 2014 - 2020

**Valoare lucrări:** 2.979,39 mil lei (fără TVA)

**Perioada de execuție:** 2020-2024

**Stadiu :** contract semnat în data de 21.03.2017, ordin de incepere dat in 16.04.2020, predarea amplasamentului in 10-11 mai 2020. Contract de execuție în derulare

**7. Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanta**

**Date tehnice:** reabilitarea a 26,9 km linie de cale ferată

**Sursa de finanțare:** CEF 2014-2020 + BS

**Valoare SF:** 9,2 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** Contract de elaborare Studiu de Fezabilitate în derulare

**8. Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București**

**Date tehnice:** reabilitarea a 2,9 km linie de cale ferată

**Sursa de finanțare:** POIM 2014-2020 + BS

**Valoare lucrări:** 398,16 mil lei (fără TVA)

**Stadiu fizic:** 63%

## A.II Proiecte în etapa de achiziție publică

### 1. Reabilitarea liniei decale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov- Sighișoara, subsecțiunile: 2. Apața - Cața

**Date tehnice:** modernizarea secțiunii de cale ferată *Apața - Cața* (28 km) la standarde europene privind specificațiile tehnice de interoperabilitate (viteza maximă de 160 km/h, ERTMS/ETCS nivel 2, încărcare pe osie de 22,5 t, facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă)

**Sursă de finanțare:** CEF 2014-2020 + BS

**Valoare estimată:** 2.867,94 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:**

- a. Ptr. activitatea de expropriere - în etapa de implementare a contractului de servicii.
- b. Ptr. activitatea de supraveghere lucrări: procedura aflată în faza de analizare a ofertelor depuse
- c. Ptr. activitatea de execuție lucrări și implementare ERTMS: procedura de achiziție contestată.

### 2. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Predeal

**Date tehnice:** reabilitarea a 26,9 km linie de cale ferată

**Sursa de finanțare:** CEF 2014-2020 + BS

**Valoare estimată SF:** 19,50 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** Raportul de evaluare a fost semnat, urmează semnarea contractului.

## **B. CORIDORUL ORIENT/EST-MEDITERANEAN**

(Arad – Timișoara – Craiova – Calafat)

### **B.I Proiecte în pregătire**

#### **1. Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Arad - Timișoara - Caransebeș**

**Date tehnice:** modernizarea a 155 km linie c.f.,  
**Sursa de finanțare:** Buget de Stat  
**Valoare SF:** 7,864 mil lei (fără TVA)  
**Stadiu:** Contractul de elaborare Studiu de Fezabilitate în derulare

#### **2. Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est-Mediteranean.**

**Date tehnice:** modernizarea a 107 km linie c.f.  
**Sursă de finanțare:** CEF 2014-2020 + Buget de Stat  
**Valoare SF:** 3,91 mil lei (fără TVA)  
**Stadiu:** Contractul de revizuire Studiu de Fezabilitate în derulare.

#### **3. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Caransebes – Drobeta Turnu Severin Severin - Craiova, parte a Coridorului Orient/Est-mediteranean**

**Date tehnice:** modernizarea a 234 km linie c.f.  
**Sursă de finanțare:** CEF 2014-2020 + Buget de Stat  
**Valoare SF:** 23,548 mil lei (fără TVA)  
**Stadiu:** Contractul de elaborare Studiu de Fezabilitate în derulare.

## C. REȚEAUA TEN-T CENTRALĂ ȘI GLOBALĂ

### C.I Proiecte în curs de implementare

- 1. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Cluj -Lotul 4 - Poduri și podețe - proiect finanțat din POIM 2014-2020**  
Date tehnice: 1 pod; 2 podețe  
Finanțare: FEDR + Buget de Stat  
Valoare lucrări: 27,901 mil lei (fără TVA)  
Stadiul fizic: 92,50 %
- 2. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Timișoara – Lotul 3 – Poduri și podețe proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**  
Date tehnice: 4 poduri, 1 podeț  
Finanțare: FEDR + Buget de Stat  
Valoare lucrări: 19,502 mil lei (fără TVA)  
Stadiul fizic: 92,00%
- 3. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF Iași - Lotul 3 – Poduri, podețe - proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**  
Date tehnice: 3 poduri, 6 podețe  
Finanțare: FEDR + Buget de Stat  
Valoare lucrări: 19,693 mil lei (fără TVA)  
Stadiul fizic: 100,00%
- 4. Proiecte de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată pe SRCF București - proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**  
Date tehnice: 7 poduri Finanțare: FEDR + Buget de Stat  
Valoare lucrări: 47,427 mil lei (fără TVA)  
Stadiul fizic: 97,45%
- 5. Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a trânelor strânse – DCOS proiect fazat (Faza I – finanțată din POST 2007-2013, Faza II – finanțată din POIM 2014-2020)**  
Date tehnice: instalarea a 21 de echipamente cu senzori de radiatii infrarosii amplasate în cale pe traverse pentru detectarea nivelurilor temperaturilor cutiilor de osii, discurilor de frână și saboților de frânare în stațiile Brănești, Dragoș Vodă, Bărăganu, Saligny, Crivina, Valea Largă, Târgu Frumos, Băile Sarata Monteoru, Cotesti, Sascut, Secuieni Roman, Vinga, Răcari, Drobeta Turnu Severin Est, Teregova, Jabar, Movila, Murgeanca, Vadu Lat, Maldaeni, Grozăvești  
Finanțare: FEDR + Buget de Stat  
Valoare lucrări: 44,574 mil lei (fără TVA)  
Stadiul fizic: 99,44%



**6. Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de Siculeni – Adjud**

**Date tehnice:** modernizarea a 12 stații de centralizare în Mihăileni, Nădejdea, Livezi Ciuc, Lunca de Sus, Lunca de Mijloc, Ghimeș, Palanca, Simbrea, Goioasa, Asău, Doftana, Tg. Ocna

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat din POIM 2014-2020

**Valoare lucrări:** 101,443 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 100,00%

**7. Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova (trei loturi)****a. Lotul 1 – Poduri, podețe**

**Date tehnice:** 3 poduri, 2 podețe

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 5,961 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 55,3%

**b. Lotul 2 – Poduri, podețe**

**Date tehnice:** 1 pod

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 27,202 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 54,40%

**c. Lotul 3 – Poduri, podețe**

**Date tehnice:** 4 poduri, 5 podețe

**Finanțare:** FEDR + Buget de Stat

**Valoare lucrări:** 25,891 mil lei (fără TVA)

**Stadiul fizic:** 63,70%

**8. Reactualizare Studiu de fezabilitate pentru „ Electrificarea și reabilitarea tronsonului de cale ferată Cluj – Napoca – Oradea - Episcopia Bihor**

**Date tehnice:** electrificarea și reabilitarea a 157,9 km linie c.f.

**Valoare SF:** 4,55 mil. lei (fără TVA)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Stadiu:** contract pentru reactualizare SF în derulare

**9. Studiu de Fezabilitate pentru "Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră**

**Date tehnice:** modernizarea a 91 km linie c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 – 2020

**Valoare SF:** 19.26 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** contract pentru reactualizare SF în derulare

**10. Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București - revizuirea studiului de fezabilitate faza II**

**Date tehnice:** modernizarea și construcția liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Stadiu:** contract de elaborare SF în derulare

**11. Program de lucrări în vederea îmbunătățirii condițiilor de circulație și eliminarea restricțiilor de viteză pe liniile existente, inclusiv lucrări de reconstrucție pentru viteză sporită, orar cadentat și servicii feroviare respectiv 1001 km linie cf (proiect inclus în MPGT – pachetul QiuckWins).**

**Date tehnice:** Scopul proiectului constă în aducerea liniei în parametrii proiectați pentru rutele: București- Brașov, București - Craiova; București - Pitești, București - Giurgiu, Pașcani – Iași, Timișoara – Arad, București – Buzău.

**Valoare SF:** 3,9 mil lei (fără TVA)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Stadiu achiziție:** contract de elaborare SF în derulare

**12. Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București - Studiu de Fezabilitate**

**Date tehnice:** modernizarea /consolidare/reabilitare 1 stație c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 – 2020

**Valoare SF:** 11,3 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** contract pentru elaborare SF în derulare

**13. Modernizare/reabilitare a 47 stații de cale ferată din România**

**Date tehnice:** modernizarea /reabilitare 47 stații c.f. din România (stațiile c.f. Satu Mare, Baia Mare, Jibou, Dej Călători, Beclean pe Someș, Valea lui Mihai, Carei, Salonta, Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebes Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teius, Razboieni, Târgoviște, Ploiești Vest, Sinaia, Bușteni, Videle, Titu, Neptun hc, Costinesti Tabara, Ciulnita, Mangalia, Târgu Jiu, Alexandria, Caracal, Filiași, Roșiori Nord, Pietra Olt, Suceava Nord, Pașcani, Vatra Dornei Bai, Verești, Dolhasca, Gura Humorului, Râmnicu Sărat, Adjud, Comănești, Făurei, Tecuci, Mărășești, Băile Herculane, Petroșani, Orșova)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 – 2020

**Valoare estimată SF:** 18,34 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** contracte pentru elaborare SF în derulare pentru 44 de stații c.f. și un contract de servicii în procedură de achiziție pentru 3 stații c.f.

**14. Lucrări de reabilitare poduri, podete și tuneluri de cale ferată – etapa II**

**Date tehnice:** reabilitare 173 obiective (94 poduri, 60 podete, 19 tuneluri)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 – 2020

**Valoare estimată SF:** 16.5 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** contracte pentru elaborare SF în derulare și două contracte de servicii în procedură de achiziție.

**15. Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată**

**Date tehnice:** reabilitare 150 treceri la nivel

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 – 2020

**Valoare estimată SF:** 11,2 mil lei (fără TVA)

**Stadiu:** 4 contracte pentru elaborare SF în derulare și două contracte de servicii în procedură de achiziție.

**16. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești-Triaj – Focșani**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 143 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare SF:** 15,96 mil lei (fără TVA)  
**Stadiu achiziție:** contract de elaborare SF în derulare

**17. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Paşcani-Iași-Frontieră**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 139 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare SF:** 16,50 mil lei (fără TVA)  
**Stadiu achiziție:** contract de elaborare SF în derulare

**18. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești - Vicșani - Frontieră**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 34 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare SF:** 4,2 mil lei (fără TVA)  
**Stadiu achiziție:** contract de elaborare SF în derulare

**19. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani - Dărmănești**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 71 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare SF:** 8,40 mil lei (fără TVA)  
**Stadiu achiziție:** contract de elaborare SF în derulare

**20. Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației necesare pentru reabilitarea a 147 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020  
**Valoare SF:** 19,26 mil lei (fără TVA)  
**Stadiu achiziție:** contract de elaborare SF în derulare

## **C.II Proiecte în etapa de achiziție publică**

**1. Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră, Lot 1: „Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”**

**Date tehnice:** reabilitare și construcție nouă pentru 12 km de cale ferată  
**Sursă de finanțare:** POIM 2014 – 2020  
**Valoare estimată**

**lucrări:** 458,56 mil lei (fără TVA)  
**Stadiu:** procedură de achiziție în derulare

### **C.III Proiecte în pregătire**

---

**1. Lucrări în stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București - Constanța**

**Date tehnice:** lucrări rămase de efectuat în cadrul stațiilor c.f. Fetești și Ciulnița.

**Valoare estimată**

**lucrări:** 298,70 mil lei (fără TVA)

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Stadiu achiziție:** pregătirea lansării licitației pentru achiziția serviciului de consultanță și asigurarea supervizării și contractelor de proiectare și execuție a lucrărilor.

**2. Studiu de fezabilitate pentru electrificarea liniei de cale ferată Rădulești – Giurgiu Nord**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației, inclusiv a devizului general, conform legislației în vigoare necesare demarării lucrărilor de electrificare a 57 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Valoare estimată**

**pentru elaborare SF:** 3,15 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:** elaborare caiet de sarcini

**3. Studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Constanța-Mangalia**

**Date tehnice:** Scopul studiului de fezabilitate constă în elaborarea documentației, inclusiv a devizului general, conform legislației în vigoare, necesare demarării lucrărilor de electrificare a 43 km linie de c.f.

**Sursă de finanțare:** POIM 2014 - 2020

**Valoare estimată**

**pentru elaborare SF:** 12,02 mil lei (fără TVA)

**Stadiu achiziție:** elaborare caiet de sarcini