

Infrastructuri de servicii în stație

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	CFR SA	Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1	Tel. 021.319.24.00
		2	CFR Marfă SA	Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1	Tel. 021.225.11.12
		3	CFR Călători SA	Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sect. 1	Tel. 021.319.03.22
		4	Unicom Tranzit SA	B-dul Pipera, nr. 1-IA, corp A, et. 3, 4 și 5, jud. Ilfov	Tel. 021.232.99.48
		5	GP Rail Cargo SA	Bucuresti, str. Fabrica de Glucoză, nr. 11A, cam. B 01, sect. 2	Tel. 021.223.64.18
		6	Grup Feroviar Roman SA	Bucuresti, Calea Victoriei , nr.114, sect.1	Tel. 021.318.30.90
		7	Transferoviar Grup SA	Str. Tudor Vladimirescu, nr. 2-4, jud. Cluj	Tel. 0264.454.420
		8	Deutsche Bahn Cargo Romania	Bucuresti, str. Delea Nouă, nr. 3, et. 1, 2, 3, 4 și 5, sect. 3	Tel. 021.331.22.07
		9	Cargo Trans Vagon SA	Bucuresti, str. Vaselor, nr.34, sect. 2	Tel. 021.212.33.57
		10	Vest Trans Rail SRL	Str. Mircea cel Bătrân, nr. 119, clădirea C 46, et. 1, cam. 32, jud. Prahova	Tel. 0244.21.05.66
		11	TIM RAIL CARGO SRL	Str. Ariadna, nr. 26, încăp. 2, com. Dumbrăvița, sat Dumbrăvița, jud. Timiș	Tel. 0356.439.834
		12	International Rail Transport SRL	București, str. Copșa Mică, nr. 40, clădirea 1, cam. 14, sect. 1	Tel. 021.318.67.11
		13	Trans Rail SRL	Str. Ștefan cel Mare, Bl. 4, sc. B, et. 3, ap. 20, jud. Neamț	Tel. 0233.74.48.60
		14	Tehnotrans Feroviar SRL	Incinta Port C-ța, Dana 17, între siloz. I și II, mag. Portuară Rem. CF, jud. C-ța	Tel. 0241.60.16.01
		15	Express Forwarding SRL	Bucuresti, str. Izbiceni, nr. 117-119, biroul nr. 6, et. 2, sect. 1	Tel. 021.600.83.88
		16	LTE - RAIL Romania SRL	Bucuresti, str. Buzești, nr. 75-77, et. 7, cam. 43, sect. 1	Tel. 021.589.74.34
17	RAIL OPERATIONS SRL	București Sectorul 1, str. PLAIUL MUNTELUI, nr. 46B, TRONSON I, ET. 1, CAMERA 2	Tel. 021.323.88.67		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	13.12.2020-11.12.2021 – actualizare permanenta			

2. Servicii ale CFR SA				
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul trenurilor de călători în stație; în clădirea de călători sunt afișate informațiile despre călătorie. Există linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor	
		Tipul serviciului	De bază	
2.2	Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviara CFR	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrei de introducere/scoatere pe/de pe LFI a convoaielor de manevră	
		Tipul serviciului	De bază	
2.3	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane, etc.	
		Tipul serviciului	de bază	
2.4	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor	
		Tipul serviciului	De bază	
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora	
		Tipul serviciului	Suplimentar	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de CFR SA				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
				Staționarea operativă a materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
				Staționarea operativă a materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
				Staționarea operativă a materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia IV de primire-expediere	Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
				Staționarea operativă a materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
				Manevra vehiculelor feroviare
		5	Linia 5 de primire-expediere	Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
				Staționarea operativă a materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
Manevra vehiculelor feroviare				
Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR				
6	Linia 6 de primire-expediere cale largă	Staționarea operativă a materialului rulant		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale		
		Manevra vehiculelor feroviare		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR		
		Staționarea operativă a materialului rulant		

3.1	Lista infrastructurilor de servicii	7	Linia 7 de primire-expediere cale largă	Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
				Staționarea operativă a materialului rulant
		8	Linia 17 depozitare	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
				Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
		9	Linia 20 L tragere cale largă	Staționarea operativă a materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
				Manevra vehiculelor feroviare
		10	Linia 21 cântar-depozitare	Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
				Staționarea operativă a materialului rulant
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		11	Linia 22 tragere	Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
				Staționarea operativă a materialului rulant
		12	Linia 23 depozitare	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
				Manevra vehiculelor feroviare
				Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR
13	Linia 24 depozitare/linie publică	Staționarea operativă a materialului rulant		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale		
		Manevra vehiculelor feroviare		
14	Linie 29 L tragere cale largă	Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR		
		Staționarea operativă a materialului rulant		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale		
15	Linia 30 manevră	Manevra vehiculelor feroviare		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR		
16	Linia 31 evitare	Manevra vehiculelor feroviare		
17	Linia 32 evitare KMS	Manevra vehiculelor feroviare		
18	Linia 33 racord EGGER CN+CL	Manevra vehiculelor feroviare		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere	
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=614 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere	
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=614 m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	

3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=703 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 de primire-expediere
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=662 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 de primire-expediere
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=662 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 6 de primire-expediere cale largă
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=671 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	Linia 7 de primire-expediere cale largă
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=623 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	Linia 17 depozitare
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=161 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	Linia 20 L tragere cale largă
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=51 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	Linia 21 cântar-depozitare
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=153 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	Linia 22 tragere
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=448 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	Linia 23 depozitare
		Localizare	Domești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=250 m

		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 24 depozitare/linie publică
		Localizare	Dornești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=423 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linie 29 L tragere cale largă
		Localizare	Dornești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=662 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 30 manevră
		Localizare	Dornești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=43 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia 31 evitare
		Localizare	Dornești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=20 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia 32 evitare KMS
		Localizare	Dornești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=24 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia 33 racord EGGER CN+CL
		Localizare	Dornești, str. Gării, nr. 1, Jud. Suceava
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=932 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de CFR SA			
4.1	Informații despre tarife	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – Anexa 23, pct.II.1	
		Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR – Anexa 23, pct.II.3	
		Manevra vehiculelor feroviare - Anexa 23, pct.II.4	
		Staționarea operativă a materialului rulant - Anexa 23, pct.II.5	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – Anexa 23, pct.III.2	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	

5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de CFR SA		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviara, anexa 4
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maxima a trenului=650 m pe cale normală; 240 osii sau 800 m pe cale largă
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației=2400 tone
		Pe toate liniile stației, cu excepția liniilor de evitare, sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități : asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar pe LFI: EGGER ROMANIA SRL Rădăuți CN+CL, HS TIMBER PRODUCTION SRL București – Sucursala Rădăuți CN+CL, Bernar Prod SRL Dornești CN+CL, ROYAL BEST EVENTS S.R.L.București – Depozit Dornești CN+CL, UNICOM TRANZIT SA București – Punct de lucru Depozit Dornești CN+CL, VASTIMPEX SRL Dornești, VASTIMPEX SRL Dornești – linia 2 CL, 3 CL - SC VASTIMPEX SRL, Transbordare Vagoane Marfă SA – linia 9, S.C. Grup Feroviar Român S.A.– linia 12, Transbordare Vagoane Marfă SA – linia 27L, Transbordare Vagoane Marfă SA – linia 28, Grup Feroviar Român S.A.– linia 8 L, Grup Feroviar Român S.A.- linia 11 L, Transbordare Vagoane Marfă SA – linia 10L, Grup Feroviar Român S.A. (LFI cale normala) linia 15, Grup Feroviar Român S.A. (LFI cale normala) linia 16, Grup Feroviar Român S.A. (LFI cale normala) linia 18, Grup Feroviar Român S.A. (LFI cale normala) linia 19, Grup Feroviar Român S.A. (LFI cale larga) 20A L, UNICOM HOLDING SA – Punct lucru Dornești CN+CL, SNTFM “CFR MARFĂ” SA – Sucursala “MOLDOVA” Iași (LFI cale normală): linia 14, SNTFM “CFR MARFĂ” SA – Sucursala “MOLDOVA” Iași (LFI cale largă): linia 13L, SNTFM “CFR MARFĂ” SA – Sucursala “MOLDOVA” Iași – Punct Alimentare și Echipare Dornești CN+CL, GRUP KMS SRL Depozit Dornești (LFI cale largă), respectiv, pe liniile din statia CFR Dornești (CSA si CSB valabile), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în siguranța circulației feroviare
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de CFR SA		
		Accesul convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR: pentru efectuarea manevrei, reprezentantul OTF solicită acest lucru în scris - în registrul special înființat la biroul de mișcare; în baza acestei solicitări, IDM întocmește planul de manevră în conformitate cu prevederile R005
		Manevra vehiculelor feroviare: pentru efectuarea manevrei, reprezentantul OTF solicită acest lucru în scris - în registrul special înființat la biroul de mișcare; în baza acestei solicitari, IDM întocmește planul de manevră în conformitate cu prevederile R005
		Staționarea operativă a materialului rulant: pentru vehiculele feroviare care staționează pe liniile stației și pentru care se depășește termenul liber de staționare de 6 ore
		Stationarea pentru lungă durată a materialului rulant - pentru vehiculele feroviare din parcul inactiv al OTF, care staționează pe liniile stației mai mult de 30 de zile consecutiv
		Transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale - solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
		Depozitare pe terenurile CFR SA - solicitarea agentului economic în registrul special înființat la IDM
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există, în același timp, mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în ordinea primirii lor (după principiul ”primul sosit – primul servit”), în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări. Linii închise: linia 17 pe toată lungimea; linia 24 (pe porțiunea corespunzătoare liniei publice) – 100 m de la opritor LFI închise: SC LUSDAN SRL (în conservare), SC MOPAN SA – Moara Dornești