



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

■ PROIECT

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria”

Cod SMIS 2014+ 111298

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013 și Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020.

■ Beneficiar

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

■ Scop

Aducerea liniei de cale ferata existentă la parametrii proiectați, ceea ce va conduce la eliminarea defectelor infrastructurii căii și eliminarea restricției de viteză, simultan cu trecerea la asigurarea condițiilor tehnice pentru circulația trenurilor de călători și marfă cu viteze superioare (160 km/h pentru trenurile de călători, 120 km/h pentru trenurile de marfă) celor pentru care a fost proiectată linia.

■ Obiective specifice

- Reabilitarea liniei la parametrii tehnici de coridor prevăzuți în acordurile internaționale AGC, AGTC, TER pe o lungime de 70,444 km actual (după modernizare 74,431 km linie cf electrificata, desfășurata);
- Lucrările de modernizare cuprind terasamente, suprastructură c.f., consolidari, energo alimentare, lucrări de artă (tunel, viaducte, poduri, podețe, pasaje rutiere), clădiri, peroane, copertine, asigurarea accesului pietonal denivelat la peroane, instalații de electrificare în 27,5 kV, dotarea cu instalații de semnalizare electronică, OCC Simeria, implementarea ERTMS nivelul II și comunicații GSM-R.

■ **Data de
începere
lucrări**

Contractarea lucrărilor a fost licitată pe trei loturi:

- Lotul Simeria - Vintu de Jos : 06.12. 2013
- Lotul Vintu de Jos - Coslariu: 20.12.2011
- Lotul ERTMS, GSM-R, Centralizare Electronică: 10.11.2014

■ **Perioada de
implementare**

- Lotul Simeria - Vintu de Jos: 30 luni execuție/ 24 luni garanție + extindere conform FIDIC
- Lotul Vintu de Jos - Coslariu: 30 luni execuție/ 24 luni garanție + extindere conform FIDIC
- Lotul ERTMS, GSM-R, Centralizare Electronică: 40 luni execuție/ 24 luni garanție + extindere conform FIDIC

■ **Finanțarea
investiției**

FAZA I Finanțare prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013 din Fondul de Coeziune și Bugetul de Stat

- Valoare totală: 1.242.925.324,45 lei
- Valoare eligibila nerambursabila din FC (85%): 617.986.993,89 lei
- Valoare cofinantare eligibila BS (15%): 109.056.528,33 lei

FAZA II Finanțare prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 din Fondul de Coeziune și Bugetul de Stat

- Valoare totală: 1.802.172.590,45 lei
- Valoare eligibila nerambursabila din FC (85%): 861.877.484,06 lei
- Valoare cofinantare eligibila BS (15%): 287.292.494,69 lei



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

■ **Supervizor**

Asocierea Aecom Ingineria S.R.L. - Aecom Inocsa, S.L.U. - Aecom Perunding SDN. BHD -TPF
Getinsa Euroestudios, S.L. - Baicons Impex S.R.L. - Konsent S.A
Valoare contract: 21.105.117,00 lei
Termen estimat de finalizare: octombrie 2022

■ **Antreprenor**

Lotul Simeria - Vințu de Jos

Consortiul Swietelsky - Strabag - Alstom - Arcada - Euro Construct - Transferoviar Grup
Lungime cale ferata reabilitata/modernizata: 41,411 km
Valoare contract: 1.350.523.773,99 lei
Receptie la terminarea lucrarilor: octombrie 2020

Lotul Vințu de Jos - Coslariu

Impresa Pizzarotti &C S.p.A
Lungime cale ferata reabilitata/modernizata: 33,020 km
Valoare contract: 766.924.828,85 lei
Receptie la terminarea lucrarilor: iunie 2021

Lotul ERTMS, GSM-R, Centralizare Electronică

Asocierea S.C. ALSTOM Transport S.A. - S.C. Alcatel - Lucent Romania S.R.L. - S.C. PAS 97
IMPEX S.R.L.
Valoare contract: 234.833.302,06 lei
Termen estimat de finalizare lucrari: decembrie 2021

